

Incertidumbre en la industria automotriz (El Financiero 11/10/12)

Incertidumbre en la industria automotriz (El Financiero 11/10/12) Miguel Ángel Pallares Gómez Jueves, 11 de octubre de 2012 Entorno económico mundial afectaría producción de las armadoras. Ante la llegada de un nuevo gobierno a nivel federal, el panorama para la industria automotriz en México permanece incierto y matizado por un entorno económico mundial en dificultades. Asimismo el sector automotriz se mantiene pendiente de la decisión del equipo de transición de Enrique Peña Nieto en torno a las prioridades en el mercado y está preocupado por la posible aprobación y publicación de la Norma Oficial Mexicana (NOM) de eficiencia energética antes de terminar el sexenio. La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) informó que hasta ahora no han recibido respuesta del equipo del presidente electo en torno a una propuesta entregada por la industria, y dijo que se mantiene la expectativa sobre las resoluciones del gobierno entrante. Guillermo Rosales, director ejecutivo de relaciones institucionales de AMDA, comentó que los puntos básicos en el documento entregado fueron la necesidad de tener mecanismos de control para los autos usados importados, mejorar la seguridad jurídica y estímulos para el financiamiento, así como reducir los índices de criminalidad en zonas del país. La industria automotriz pretende reactivar el mercado interno frente a las complicaciones en el entorno económico mundial. Este lunes, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) informó de la segunda caída en exportaciones de autos, influenciada principalmente por caídas en envíos a Estados Unidos, Europa y Canadá. Eduardo Solís, presidente de la AMIA, pidió estar pendientes de la situación internacional y dijo que es necesario esperar los próximos meses para evaluar la influencia de la situación internacional. En Europa, mientras tanto, prevén una recuperación de la industria automotriz hasta 2016. Proteccionismo Además de las turbulencias financieras, el fantasma del proteccionismo surgió como otro problema en los principales países consumidores de autos en Latinoamérica, lo cual podría modificar el panorama y planes de producción de las automotrices, consideró Standard & Poor's. Advirtió que "los aranceles y las cuotas de importación más altas influirán o reducirán el comercio entre los países, lo que a su vez podría afectar la producción local o las exportaciones de los fabricantes de automóviles a la región". Precisó que las exportaciones libres de impuestos de México a Brasil se reducirán 28 por ciento en comparación con los niveles de 2011 en términos de dólares, luego de que el país suramericano impusiera cuotas o límites a las unidades importadas de nuestro país. Pero a pesar de los cambios realizados por Brasil y Argentina de forma unilateral, la industria automotriz mexicana ha reiterado su interés por restituir el libre comercio, señaló Eduardo Solís. Guido Vildoza, analista de IHS Global, coincidió en que el tema con Brasil "no se debe tomar con una postura defensiva porque es un caso excepcional. No es necesariamente un capricho: el sector automotriz representa el 8 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) brasileño y emplea a 150 mil personas y genera un millón de empleos adicionales". "Si el gobierno brasileño abre las puertas en 2012 a 2014, hay que aprovecharlo al máximo", apuntó. Norma Otro tema que preocupa a la industria es la eventual aprobación de la norma de eficiencia energética vehicular en México, pues representaría un aumento de precios en promedio de 35 mil pesos en los vehículos y requerirá de costos adicionales para ajustar las líneas de producción, dijo la AMIA. Toyota, General Motors y Chrysler promovieron un juicio de nulidad en el proceso de aprobación de la norma. Armando Soto, director general de la consultora Kaso y Asociados, dijo que el gran reto para el próximo gobierno es fortalecer la plataforma normativa para no sólo tener regulaciones, sino hacerlas cumplir: "La problemática de los autos usados que entran al país se puede corregir si tenemos una normatividad adecuada que no sólo se tenga la norma, sino que también se cumpla", señaló. Juan Carlos Rivera, directivo del Tec de Monterrey, aseveró que en lugar de la incertidumbre por el nuevo gobierno la industria automotriz debería "ponerse a trabajar para presentar una iniciativa que venga de su parte, y no esperar hasta que el gobierno imponga fechas límite o plazos".