

Tres empresas japonesas se instalan en Guanajuato para abastecer a Mazda (El Financiero 22/10/12)

Tres empresas japonesas se instalan en Guanajuato para abastecer a Mazda (El Financiero 22/10/12) Luciano Vázquez / Finsat Lunes, 22 de octubre de 2012 SALAMANCA, Gto.- Tres empresas proveedoras de Mazda llegaron a Guanajuato con 140 millones de dólares en inversión y 930 empleos. Se trata de Y-Tec Keylex México, Daikyo Nishikawa Mexicana y Aki Seat Manufacturing de México. Estos corporativos, fabricantes de componentes automotrices, se suman a los más de 30 socios japoneses establecidos en Guanajuato en los últimos años. El fin de semana se efectuó la develación de la placa de arranque de la colocación de la primera estructura de estas tres proveedoras de Mazda. Y-Tec Keylex México invierte 90 millones de dólares para producir chasis y carrocería, generando 360 empleos; Daikyo Nishikawa Mexicana es un corporativo que manufactura tableros de instrumentos e invierte 30 millones de dólares, creando 270 puestos laborales; Aki Seat Manufacturing de México fabrica asientos para vehículos e invierte 20 millones de dólares y generará 300 plazas. Keishi Egawa, presidente de Mazda Manufacturing de México, destacó que la llegada de estas empresas es algo novedoso, al conformar un parque de proveedores en los alrededores de la armadora. Dijo que la instalación de las plantas proveedoras cerca de la armadora permitirá la provisión puntual de componentes y mejorará la eficiencia del proceso de producción automotriz. La construcción del parque, señaló, concluirá en la primavera de 2013, mientras que el arranque de la producción en la nueva planta armadora Mazda está prevista para marzo de 2014. La construcción de la armadora Mazda será en cinco etapas. En Salamanca se ensamblarán 140 mil vehículos anuales y el mismo número de motores de los autos compactos Mazda 2 y Mazda 3. Para la construcción de su nueva planta de autos, Mazda invierte 500 millones de dólares y generará tres mil empleos directos. La nueva fábrica se convertirá en la cuarta fuera de Japón. Hasta el momento, Mazda tiene operaciones industriales en Estados Unidos, China y Tailandia. El 12 de octubre de 2011, Mazda puso la primera piedra de su fábrica de autos en Salamanca. Ese día, Takashi Yamanouchi, presidente de Mazda Corporation, comentó que la llegada de la empresa a Guanajuato les permitirá ampliar sus expectativas de venta a los mercados emergentes de América Latina. Excelente plataforma El embajador de Japón en México, Shuichiro Megata, destacó que Guanajuato atrae la atención de todo el país, porque ha creado una plataforma de producción automotriz muy importante en América y el mundo, además de la cadena de proveeduría y acumulación de tecnología en el entorno, que lo hacen altamente competitivo. Tan sólo en 2011, a nivel mundial, México fue el quinto exportador de vehículos y el octavo productor en este sector. Por su parte, el gobernador Miguel Márquez Márquez subrayó que la competitividad de un país se funda en el nivel de conocimiento e innovación de sus empresas, directivos y trabajadores.