

Crisis europea sacude a empresas automotrices (El Financiero 26/10/12)

Crisis europea sacude a empresas automotrices (El Financiero 26/10/12)(Reuters) Viernes, 26 de octubre de 2012 Ford decide cerrar fábricas en Bélgica y GB; anuncia más despidos. Busca detener pérdidas que superan mil 500 mdd. Hubo disturbios en una de las plantas en cuestión. - CRISIS EN FORD LONDRES, 25 de octubre.- Ford dejará de hacer camionetas en Gran Bretaña el año próximo y eliminará mil 400 empleos, que se suman a los cuatro mil 300 que ya cortó en Bélgica, para contener las pérdidas en Europa que podrían superar los mil 500 millones de dólares este año. Ascenderían a tres mil millones de dólares entre 2012 y 2013. El anuncio del cierre de la planta de la automotriz estadounidense es el cuarto de este tipo en Europa en lo que va del año y llega un día después de que Ford anunciara que cerraría su fábrica en Genk, Bélgica, tras 48 años en operación. Ello propició este jueves protestas en esa planta; incluso quemaron un coche de la marca. La compañía dijo que su programa de reestructuración reducirá su capacidad instalada para ensamblar vehículos en un 18 por ciento y generará ahorros brutos anuales de entre 450 y 500 millones de dólares. Los recortes alcanzarán al 13 por ciento de su fuerza laboral europea. Analistas dijeron que la velocidad de los anuncios de Ford indica que la compañía se está ocupando de sus problemas de sobrecapacidad en Europa, en momentos en que otras empresas parecen titubear. "Con GM en Europa, uno siempre se pregunta qué está pasando. Parece que siguen tratando de decidir qué hacer", dijo el analista de UBS Philippe Houchois desde Londres. GM ha dicho que cerrará una fábrica en Bélgica en 2016 y actualizará su plan de reestructuración antes de que finalice el mes. Ford señaló que pese a las pérdidas en Europa, el beneficio total de la compañía antes de impuestos, excluyendo ítems especiales, fue mejor en el tercer trimestre que en el segundo. En el largo plazo la firma apunta a un margen operativo del 8.6 por ciento en el Viejo Continente. Un líder sindical había señalado que la compañía también eliminaría una planta que fabrica piezas para la furgoneta Transit. "En 2013 Ford cerrará su fábrica en Dagenham y la de vans Transit en Southampton, lo que podría llevar a la pérdida de miles de empleos", dijo Roger Maddison, director nacional del sindicato Unite de la industria automotriz. "Esto significa que toda la producción de la furgoneta Transit será trasladada a Turquía", añadió. Los despidos anunciados se realizarían mediante retiros voluntarios, recortes en gastos de terciarización y de servicios. Alan Mulally, presidente de Ford, dijo que con los recortes están tratando de reflejar la realidad del panorama económico a la baja en Europa. "Nos tenemos que mover decisivamente ahora", expresó. Otras sufren Mientras eso sucedía, Renault anunció en Francia que recortó su meta de entregas de automóviles para todo el año, después que las ventas en el tercer trimestre cayeron 13 por ciento, golpeadas por el empeoramiento del declive en el mercado europeo. Las ventas bajaron a ocho mil 450 millones de euros en los tres meses terminados en septiembre frente a los nueve mil 750 millones de euros del mismo periodo del año pasado. Las entregas en 2012 no alcanzarán las 2.72 millones de unidades del año pasado, ya que el mercado europeo cae un estimado de un 8 por ciento "en el mejor de los casos", dijo Renault. En Seúl, Hyundai Motor Co reportó un incremento en sus ganancias trimestrales netas de 13 por ciento, a dos mil millones de dólares, gracias a un alza de sus ingresos tras sacar provecho de su capacidad en el exterior para compensar una serie de huelgas en su país de origen Corea del Sur.