

Ve Sener riesgo en 70% del suministro de petrolíferos (El Financiero 21/04/08)

Ve Sener riesgo en 70% del suministro de petrolíferos (El Financiero 21/04/08) Esther Arzate Lunes, 21 de abril de 2008 Necesario, que privados complementen trabajo de Pemex. Habría menos robos y mayor transporte. Llama a legisladores a discutir opciones. Georgina Kessel. (Foto: G. Hernández) La secretaria de Energía, Georgina Kessel, justificó la propuesta para que privados construyan y operen ductos y terminales de almacenamiento, al advertir que el 70 por ciento del suministro de combustibles está en riesgo debido a las condiciones que presenta la red de ductos y la falta de redundancia en el sistema. Con inversión privada en esas áreas reservadas hasta hoy para el Estado, dijo, México podrá contar con un sistema más moderno y con estándares de seguridad industrial, lo que reduciría los accidentes y derrames que afectan a las comunidades y al medio ambiente. Asimismo, ayudaría a combatir el robo y la adulteración de combustibles y a aumentar la proporción de combustibles que son transportados por ducto en sustitución de pipas, lo que ayudaría a mejorar la protección del ambiente. Aseguró que al sugerir -en el proyecto de reforma energética- que terceros complementen a Pemex en refinación, transporte y almacenamiento de combustibles, el gobierno federal "está buscando independencia y seguridad energética". La importación de gas natural, gas licuado de petróleo y del 40 por ciento de las gasolinas que se consumen en México, "nos pone en situación de dependencia fuerte del exterior". Preciso que el país puede tener problemas de abasto por cuestiones geopolíticas o por desabasto en el resto del mundo, por lo que es necesario que los privados complementen a Pemex para que se generen empleos, inversiones e impuestos aquí, no en el extranjero. Explicó que asegurar el suministro oportuno a todo el territorio nacional es fundamental para fortalecer la seguridad energética no sólo de ésta sino de las futuras generaciones, y que por eso es necesario que el Estado pueda dar permisos para que terceros participen en el transporte y almacenamiento de combustibles. Recordó que el año pasado los atentados contra ductos de Pemex afectaron el suministro de gas natural y gas licuado, de ahí que resulte fundamental fortalecer la red de transporte y distribución. Necesitamos, dijo, tener una red fuerte con redundancia para evitar que situaciones como las del año pasado o accidentes pongan en peligro el abasto de los combustibles que requiere el país para producir y crecer. Análisis En ese contexto, llamó a los legisladores y a todos los actores involucrados en la toma de decisiones a que "nos sentemos a analizar y discutir las propuestas (de la reforma energética que presentó el Ejecutivo federal al Senado), a revisar opciones y a tomar decisiones que nos fortalezcan como país y a Pemex". Aseguró que los poderes Ejecutivo y Legislativo coinciden en que "las cosas no se pueden quedar como están. Pemex tiene que cambiar para poder seguir sirviendo a los mexicanos". De la posibilidad de que trabajadores sindicalizados de Pemex pudieran ser desplazados por el personal que contraten las compañías privadas en caso de que la iniciativa petrolera sea aprobada, la funcionaria rechazó esa situación y dijo que México cuenta con excelentes técnicos y trabajadores, que van a tener oportunidades de crecimiento. "Se va a poder incorporar mucho más gente al sector de hidrocarburos", afirmó