

## Atrae BRIC inversión automotriz (Reforma 03/12/12)

Atrae BRIC inversión automotriz (Reforma 03/12/12) Consideran que México podría colocarse en el quinto lugar de producción a nivel mundial en los próximos 3 años Por Sara Cantera Cd. de México México (03 diciembre 2012).- Brasil, Rusia, India y China, conocidos como los países BRIC, siguen figurando entre los destinos favoritos de inversión para la industria automotriz, de acuerdo con la última encuesta entre ejecutivos de la consultora Ernst & Young. En su más reciente encuesta denominada Barómetro de la Confianza del Capital, 32 por ciento de los ejecutivos de la industria automotriz encuestados por Ernst & Young dijeron que planean realizar adquisiciones en los próximos 12 meses y los tres lugares más atractivos para realizar estas adquisiciones están en China, India y Brasil. China se mantiene como el destino más atractivo para realizar una fusión o adquisición en el sector automotriz. Entre los encuestados por la firma en China, 92 por ciento respondió que consideran que la economía seguirá estable durante los próximos 12 meses, comparado con 40 por ciento de las respuestas en octubre de 2011. El porcentaje de empresarios chinos que consideran que la disponibilidad del crédito crecerá en el próximo año pasó de 40 a 92 por ciento. Andrés Lerch, socio de Ernst & Young, comentó que México se podría colocar en el quinto lugar de producción a nivel mundial en los próximos 3 años, por lo tanto, las inversiones en el sector seguirán llegando. "La captación que viene para México en comparación a otros países emergentes es en proporción mucho mayor. Vienen ampliaciones en General Motors, Audi, Tata, Mazda y Honda, el año que entra estaremos produciendo cerca de los 3 millones de unidades al año, lo que nos pone muy cerca de los BRIC", explicó. La mitad de los ejecutivos encuestados afirmó que prefiere invertir las ganancias de la compañía para crecer, contra un 19 por ciento que prefiere pagar las deudas. En México, Ernst & Young prevé que se realicen algunas fusiones o adquisiciones de empresas en el segmento de autopartes, mientras que para Europa se descartan quiebras o endeudamientos críticos para alguna empresa.