

En 2013 subsidio a gasolinas se reducirá alrededor de 80% (El Financiero 10/12/12)

Retorno al equilibrio presupuestario con un déficit cero (Jeanette Leyva Reus) Lunes, 10 de diciembre de 2012 En 2013 se prevé que México tenga un crecimiento real de 3.5 por ciento, una inflación acorde con la meta del Banco de México de 3 por ciento, más o menos un punto porcentual, y una tasa de interés promedio de los Cetes a 28 días de 4.6 por ciento.

De acuerdo con los Criterios Generales de Política Económica para 2013, se asumió un tipo de cambio de 12.9 pesos por dólar en promedio, y el precio promedio de referencia de la mezcla mexicana de exportación se fijó en 84.9 dólares por barril.

En 2013 subsidio a gasolinas se reducirá alrededor de 80% (El Financiero 10/12/12) Jeanette Leyva Reus Lunes, 10 de diciembre de 2012 Iniciativa de Ley de Ingresos prevé 41 mil 462.9 mdp. En 2012, monto 4 veces superior al presupuestado. Hacienda anuncia que política de deslices continúa. - Iniciativa prevé subsidios a las gasolinas por 41 mil mdp en 2013 El gobierno federal incluyó en el presupuesto que envió al Congreso un subsidio al consumo de gasolinas y diesel de 41 mil 462.9 millones de pesos para 2013, pese a que en el presente año este subsidio ascenderá a más de 200 mil millones. De cumplirse lo programado, el subsidio a los combustibles automotrices será menor en 80 por ciento al de 2012. Cabe recordar, sin embargo, que en La Ley de Ingresos de la Federación de 2012 se programó un subsidio de 51 mil 269 millones de pesos, lo que representa sólo 25 por ciento de lo que realmente gastará el gobierno en este rubro. Ese monto supera lo presupuestado en casi cuatro veces, confirmó Miguel Messmacher, subsecretario de Ingresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Tan sólo de enero a octubre, los subsidios a las gasolinas y el diesel sumaron 183 mil millones de pesos. En este marco, la administración de Enrique Peña aplicó el sábado pasado el último incremento del año a los precios de las gasolinas y el diesel, y el primero de su administración. Messmacher anunció que la política de deslizamiento de los precios de las gasolinas Magna y Premium, así como del diesel se mantiene, por lo que el sábado aumentó nueve centavos el litro de los combustibles automotrices que se comercializan en las más de diez mil gasolineras establecidas en el país. "Estos incrementos son iguales a los observados a partir de diciembre de 2011 para la gasolina Magna y el diesel, y desde octubre de este año para la gasolina Premium", indicó el funcionario en conferencia de prensa en Palacio Nacional. Pequeños ajustes Desde el sábado, la gasolina Magna tiene un precio de 10.81 pesos por litro, la Premium de ultra bajo azufre de 11.37 y el diesel se cobra en 11.17 pesos por litro. El diesel es el combustible más utilizado por el autotransporte de carga y de pasajeros, aunque también se usa para la generación de electricidad. Al preguntarle si la política de subsidios podría modificarse, el subsecretario de Ingresos respondió que "no se prevé ningún salto súbito del precio de las gasolinas". Dijo que el incremento mensual que tienen los combustibles se da en pequeños montos, con lo que se evita efectos en la inflación. "El aumento de nueve centavos tendrá un impacto en los precios de alrededor de 0.1 por ciento." El incremento en el precio doméstico de la gasolina Magna de 2009 a 2012 ha sido 36 por ciento menor que el aumento en el precio de la gasolina equivalente en Estados Unidos. En su mensaje, Messmacher señaló que esta política de deslizamiento de precios es para atenuar el efecto sobre los hogares y las empresas de los incrementos en los precios internacionales del petróleo y de sus derivados. Aun con el ajuste en los precios que se dio el sábado, explicó que el costo de las gasolinas Magna, Premium y el diesel en Estados Unidos será mayor al de los combustibles mexicanos en 8, 12 y 24 por ciento, respectivamente. De acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda, 10 por ciento de los hogares con ingreso más elevado concentra más de 30 por ciento de este apoyo, mientras que el decil de menores ingresos recibe sólo 1.6 por ciento del apoyo.