

Apreciación del peso no frenó al sector exportador mexicano (El Financiero 30/01/13)

Apreciación del peso no frenó al sector exportador mexicano (El Financiero 30/01/13) Eduardo Jardón Miércoles, 30 de enero de 2013 Mayor competitividad vía costos salariales, observan analistas. Cercanía con EU nos coloca en situación privilegiada, dicen. Debe preocupar una mayor desaceleración estadounidense. - Aumentan las exportaciones pese a la fortaleza del peso El sector exportador mexicano está ganando competitividad, a pesar de la apreciación que registra el tipo de cambio. Durante 2012 la balanza comercial del país registró el primer superávit en 15 años, lo que resultó sorprendente, debido a los signos de debilidad de la economía mundial. Analistas consultados comentaron que este resultado se debe a la solidez que presentan las ventas al exterior del sector manufacturero, en particular las del ramo automotor, y al descenso en las importaciones petroleras, principalmente. Las exportaciones manufactureras crecieron 8.4 por ciento en el año anterior, más del doble de la cifra prevista para la actividad económica, de 4 por ciento, y a su interior las de la industria automotriz se elevaron 11.6 por ciento. Estas últimas representaron casi una cuarta parte -24 por ciento- de las exportaciones en el año. César Castro, director del Centro de Análisis y Proyecciones Económicas para México (CAPEM), destacó que el sector exportador ha ganado competitividad, en gran medida por los bajos costos salariales en el país, que aunado a la cercanía con Estados Unidos, lo colocan en una situación privilegiada. En su opinión, lo que le falta a la actividad productiva es aumentar el valor agregado de las exportaciones, tal y como está ocurriendo poco a poco con el sector de autopartes. Cifras del Departamento del Trabajo de Estados Unidos revelan que las remuneraciones del sector manufacturero en México en 2011 promediaron 6.5 dólares la hora, apenas 18 por ciento del nivel salarial en la Unión Americana y 10 por ciento del de Noruega. También resultó inferior a los salarios de Argentina, de 15.9 dólares; Brasil, 11.7, y Taiwán, 9.3 dólares. Automotriz, motor Gabriel Pérez del Peral, director de la Escuela de Economía de la Universidad Panamericana, subrayó que las exportaciones del sector automotor traen una dinámica muy importante, que está impulsando al resto de las manufacturas. Detalló que México es el cuarto exportador a nivel mundial en este sector, después de Japón, Estados Unidos y Alemania, y anticipa que el país pronto ocupará el tercer sitio. Arturo Vieyra, subdirector de Estudios Económicos de Banamex, indicó que los mayores impulsores de las exportaciones mexicanas son las ventajas competitivas que tiene el país en su principal mercado, Estados Unidos, así como en los procesos de especialización y el impulso que muestra la industria automotriz y la de electrónicos. Señaló que el país es el segundo proveedor de manufacturas en Estados Unidos, después de China, además de que el año anterior ganó más mercado en esa nación. Mencionó que la fortaleza del tipo de cambio no ha restado competitividad a las exportaciones, ya que en la paridad real, que considera el diferencial de precios internos y externos, la apreciación ha sido menor. "A pesar de que se ve una apreciación, no es tanta como la que se observa en términos reales, por el hecho de que la inflación es más baja", dijo. Al respecto, Rafael Camarena, economista de Santander, apuntó que más que una apreciación en el tipo de cambio, lo que debe preocupar al sector exportador es una mayor desaceleración en la economía estadounidense.