

Alista SCT 109 proyectos sexenales (El Financiero 07/02/13)

Alista SCT 109 proyectos sexenales (El Financiero 07/02/13) Adrián Arias Jueves, 7 de febrero de 2013 · PROYECTOS SEXENALES La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) trabaja en un total de 109 proyectos relacionados con el desarrollo de puertos, carreteras, aeropuertos y el impulso a la penetración del servicio de banda ancha en el país, los cuales se pondrán en marcha este sexenio. Raúl Murrieta, subsecretario de Infraestructura de la SCT, explicó que 77 de estos compromisos son proyectos de infraestructura carretera: 44 para la construcción y modernización de autopistas y carreteras, 17 a libramientos, ocho relacionados con la edificación de puentes, entronques y distribuidores viales y ocho a caminos rurales. Murrieta aseveró que también se impulsarán siete proyectos relacionados con el sector aeroportuario, a fin de desahogar la saturación en las terminales de la zona centro del país. Comentó que existen 78 aeropuertos, de los cuales 17 dan el servicio a 86 por ciento de los pasajeros: "Eso explica por qué tenemos una saturación tan fuerte en la zona centro del país y de repente tenemos aeropuertos subutilizados en el resto de la República". De telecomunicaciones, promoverán dos proyectos para contar con una cobertura universal del servicio de Internet de banda ancha, a fin de impulsar servicios como la telemedicina, la teleeducación y el cierre de la brecha digital en las zonas apartadas del país. En materia de ferrocarriles, el funcionario enlistó diez proyectos relacionados con movimiento de pasajeros y seis para movimiento de carga: "En el caso del ferrocarril vamos por una inversión histórica, vamos a mejorar el costo de los traslados", expresó. El gobierno buscará aumentar la velocidad de los trenes de carga para agilizar la entrega de las mercancías. En puertos, indicó que varios proyectos corresponden a la modernización de la infraestructura instalada: "Vamos por cuatro puertos de clase internacional y a fortalecer la capacidad en general del sistema portuario". Explicó que es necesario reducir los tiempos de espera para transportar las mercancías en las terminales portuarias, además de agilizar el traslado de estos productos a Estados Unidos. Murrieta afirmó que el gobierno federal afina los detalles de estos compromisos, a fin de contar con los primeros proyectos ejecutivos preliminares en un par de semanas, serán parte del Plan Nacional de Infraestructura 2012-2018. La mayoría de estos proyectos se hará mediante asociaciones público-privadas