

## Baja confiabilidad en poliductos, reconoce la paraestatal (El Financiero 06/05/08)

Baja confiabilidad en poliductos, reconoce la paraestatal (El Financiero 06/05/08)(Esther Arzate) Martes, 6 de mayo de 2008 El 40 por ciento de los ductos para el transporte de combustibles como gasolinas, diesel y gas licuado de petróleo están saturados y reportan baja confiabilidad operativa e integridad mecánica, por su antigüedad promedio de 28 años. Así lo establece un diagnóstico que elaboró Pemex Refinación, subsidiaria de Petróleos Mexicanos, donde señala que en la red de ocho mil 886 kilómetros de poliductos (para el traslado de petrolíferos) se concentra la principal problemática, pues la infraestructura tiene rezago tecnológico. A esas condiciones físicas se suman las fugas y tomas clandestinas que reportan las líneas de conducción de combustibles, lo que no sólo causa afectaciones económicas a la paraestatal sino también son motivo de accidentes. El organismo subsidiario también señala que las estaciones de bombeo de combustibles son obsoletas y están fuera de norma, por lo que propone "descuellar" los ductos, solucionar la integridad mecánica de esas instalaciones y construir nuevas líneas. Indica que la red de cinco mil 181 kilómetros de oleoductos (para el traslado de petróleo) también tiene problemas de baja confiabilidad operativa e integridad mecánica, debido a que la infraestructura también presenta rezago tecnológico y la edad promedio, aunque es menor a los poliductos, es de 24 años. Esas condiciones son propicias también para la concurrencia de fugas y tomas clandestinas, de ahí la necesidad de contar con redes suficientes para satisfacer la demanda y de resolver los temas de confiabilidad en ese tipo de transporte. Sin embargo, el diagnóstico agrega que los buques tanque que se utilizan para el transporte marítimo de petrolíferos tienen un desempeño inferior a los modelos internacionales; además, Pemex tiene 12 unidades fuera de operación. El traslado en carros tanque y autos tanque también tiene un índice de baja eficiencia en procesos de carga y descarga en terminales de almacenamiento y refinerías por falta de infraestructura y capacidad multifuncional, lo que eleva los costos de ese tipo de transporte, precisa el documento.