

## Dan recursos de las Pymes a extranjeras (Reforma 21/03/13)

Dan recursos de las Pymes a extranjeras (Reforma 21/03/13) Por Verónica Gascón Cd. de México México (21 marzo 2013).- Parte de los recursos del Fondo Pyme se han destinado a macro proyectos donde están involucradas empresas transnacionales, lo cual también está contemplado en las nuevas reglas del programa que regirán en 2013, advirtió la consultora Aregional. "En las reglas se pueden ver los beneficiarios y ahí vienen grandes empresas en proyectos estratégicos. Está más claro que antes, donde se ponía que éstas podían recibir recursos de manera excepcional", señaló Anne Crougennec, líder de proyecto de Pymes de la consultora. Entre 2007 y 2012, el Fondo Pyme recibió 36 mil 376 millones de pesos, de los cuales 13 por ciento se canalizaron a financiamiento de proyecto a transnacionales como Ford y General Motors. En conferencia de prensa, Crougennec mencionó que el mayor proyecto fue por mil 354 millones de pesos para Ford, en Chihuahua. Otro fue la consolidación de la red de distribuidores de vehículos automotores, con un monto de 600 millones de pesos. También la construcción de una planta de manufactura de transmisiones de tracción trasera, ampliación de planta de motores de cuarta generación y de planta de ensamble de vehículos de General Motors en Silao, Guanajuato, al que le fueron asignados 444 millones de pesos del Fondo Pyme. Otros 439 millones de pesos se destinaron a una nueva planta para la manufactura de automóviles y transmisiones automáticas en el complejo de General Motors en San Luis Potosí. Para este año, el Fondo tendrá un presupuesto de 7 mil 291 millones de pesos, donde 40 por ciento será para programas de garantías, es decir, a financiamiento a través de la banca de desarrollo y el restante 60 por ciento a proyectos de Mipymes y gobiernos locales. Como parte de una evaluación sobre la operación del Fondo Pyme en el sexenio anterior, se mencionó que hubo una alta concentración hacia ciertos organismos intermedios y algunas entidades federativas, como Guanajuato, San Luis Potosí y Jalisco. Maritza Rosales, directora de competitividad de la firma, comentó que esta concentración se debió a que en dichos estados se encuentra la industria automotriz. Mencionó que las principales problemáticas que enfrenta este segmento de empresas está en la falta de financiamiento y capacitación, además de la ausencia de innovación.