

## Proponen crear Riviera del Pacífico para sacar a flote al turismo (El Financiero 02/04/13)

Proponen crear Riviera del Pacífico para sacar a flote al turismo (El Financiero 02/04/13) Claudia Alcántara Martes, 2 de abril de 2013 El gobierno de Sinaloa plantea incentivar la promoción de tres estados. Se requiere incluir a más entidades: Zorrilla. Necesaria, infraestructura carretera de conexión. · RIVIERA DEL PACÍFICO Ante el bajo desempeño que reportan los principales destinos del Pacífico mexicano, en llegadas de turismo internacional y ocupación hotelera, el gobierno de Sinaloa propuso la conformación de la Riviera del Pacífico, con lo que se busca sacar a flote a los estados de Jalisco, Nayarit y Sinaloa. Sin embargo, participantes del sector turístico propusieron que el proyecto considere a nueve estados -desde Sonora hasta Chiapas-, y que sea no sólo una estrategia promocional, sino que esté acompañada por un proyecto carretero. El gobernador de Sinaloa, Mario López Valdez, dijo que conformarán un proyecto para promover los destinos sinaloenses en una nueva oferta denominada la Riviera del Pacífico, en el que esperarían sumar esfuerzos con Jalisco y Nayarit. El secretario de Turismo y Desarrollo Económico de Oaxaca, José Zorrilla de San Martín Diego, consideró esa propuesta como positiva, pues integraría una ruta con todo el producto turístico de la región. Pero dijo que la propuesta debe considerar todo el litoral, desde Sonora hasta Chiapas, y no sólo a tres estados; asimismo, indicó, el gobierno federal tendría que trabajar en crear una carretera que comunique por la costa a los nueve estados del Pacífico. Análisis En entrevista, el funcionario añadió que crear un eje carretero sería igualar el esfuerzo realizado en la costa francesa, la italiana o la española. Anticipó que el gobernador de Oaxaca, Gabino Cué, ha reactivado las reuniones de análisis para detonar el eje carretero 15 -del Istmo-, el cual uniría a Chiapas, Oaxaca y Guerrero; ejemplificó que el turista después de recorrer las bellezas naturales de Chiapas, podría complementar su visita en Huatulco o Acapulco. El presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles, Armando de la Cruz Uribe, coincidió en que el plan debería estar ligado a un proyecto de infraestructura, como una carretera panorámica -paralela al océano Pacífico-, el cual resolvería parte de los problemas de conectividad de los estados y reactivaría al turismo carretero. Ejemplificó que se necesitaría una estrategia nacional en donde pudiera considerarse la construcción por etapas de ejes carreteros con vocación turística, una de ellas que conecte a Mazatlán con Huatulco, lo cual podría suponer una inversión de al menos cuatro mil millones de pesos, pero que haría un efecto detonador de microrregiones y de la región Pacífico en su conjunto. También propuso resolver la problemática de las vías existentes. Relató que para ir de Acapulco a Ixtapa Zihuatanejo, Guerrero, hay una carretera en la que se circula a "cien topes por hora", lo que convierte un recorrido de menos de 200 kilómetros -transitable en una hora-, a tres horas y media. De la Cruz comentó que el efecto detonador de la actividad turística tendría dimensiones similares a lo ocurrido con la carretera Morelia-Ixtapa. A partir de 2003, cuando se puso en marcha la autopista, la llegada de turismo creció 500 por ciento en cuatro años.