

Sube México en ranking de exportación de autopartes (El Financiero 04/04/13)

Sube México en ranking de exportación de autopartes (El Financiero 04/04/13) José Antonio Durán Jueves, 4 de abril de 2013 Superó el año pasado a Corea del Sur: INA. - VENTAS RÉCORD DE AUTOPARTES El año pasado la industria nacional de autopartes facturó 75 mil millones de dólares, cifra sin precedentes en la historia del país y que lleva a México a la quinta posición mundial en este rubro, superando a Corea del Sur. Óscar Albin, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), explicó que desde el año pasado sigue México en la lista a China, Japón, Estados Unidos y Alemania. Hace tres años México logró superar a Brasil, indicó el directivo. En la presentación de la "Expo INA", el directivo añadió que los pronósticos de facturación para este año de la industria son de un crecimiento moderado de 3 o 4 por ciento, sobre todo porque algunos mercados, como Europa, continuarán a la baja. Para el año 2014, refirió, se espera un desempeño similar a 2013, y para el año 2015 el repunte sería de 15 por ciento, para llegar a una facturación de 90 mil millones de dólares. Por su parte, Ricardo de la Peña, director de Proyectos de Exportación de ProMéxico, dijo que esta institución tiene el objetivo de atraer más inversiones de las compañías automotrices y de proveedores de primer nivel. Con estos últimos, dijo, ya logró un esquema de negocios (Tier 1) por 645 millones de dólares. Actualmente ProMéxico tiene 200 proyectos de inversiones automotrices, de las cuales cien ya están concretadas, cada una de ellas por entre 30 y 50 millones de dólares, aunque algunas llegan hasta 80 millones de dólares. Albin añadió que actualmente operan en México mil empresas de autopartes, y que el ingreso de más compañías representa un crecimiento de casi 15 por ciento. En su oportunidad, Víctor Uribe, gerente de Mercado de Repuesto de la INA, dijo que en la exposición se fomentará la profesionalización del sector, sobre todo porque el mercado es un parque vehicular de casi 24 millones de unidades. Víctor Uribe indicó que si cada uno de estos autos requiere refacciones al año por mil pesos, la suma da como resultado 24 mil millones de pesos al año.