

Acelerado crecimiento de AL impacta la calidad del aire (El Financiero 24/04/13)

Acelerado crecimiento de AL impacta la calidad del aire (El Financiero 24/04/13) Isabel Becerril Miércoles, 24 de abril de 2013 En 2050 será la región más contaminada. Daños ambientales representan un alto costo para los países. Los subsidios progresivos no benefician a los más pobres. Para 2050 la contaminación del aire se convertirá en la principal causa ambiental de mortalidad prematura, por encima de las aguas insalubres y la falta de saneamiento, coinciden el Banco Mundial (BM) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Alexandra Ortiz, representante del BM, y Manuel Albornoz, especialista en transporte del BID, afirmaron que América Latina será la región donde se presentarán los mayores niveles de contaminación del aire. Esto, explicaron, como resultado del acelerado crecimiento que han registrado los países latinoamericanos, traducándose en una mejoría en el nivel de vida de la población, que entre otros aspectos aspira a contar con un automóvil, por ejemplo. Sergio Sánchez, director ejecutivo del Clean Air Institute, comentó que del "Informe regional de la calidad del aire en América Latina" se desprende que 20 de las principales ciudades de la región (seis de éstas mexicanas) superan los niveles de mala calidad del aire establecidos por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Ortiz señaló que los daños de la degradación del medio ambiente resultan muy elevados para un país. Citó como ejemplo el caso de Colombia, donde este costo le representa 3.7 por ciento de su Producto Interno Bruto (PIB). Durante su participación en el lanzamiento del informe, la representante del BM destacó que los subsidios progresivos que se otorgan en muchos países de área no benefician a los más pobres, pero sí tienen efectos importantes en la calidad del aire. Ello, anotó, porque entre los combustibles a los que se les subvenciona en sus precios finales está la gasolina, esto en el caso de México, y es altamente contaminante al aire. Manuel Albornoz advirtió que entre las grandes fallas en América Latina está que no existen las herramientas para monitorear la contaminación, e incluso algunas naciones lo consideran innecesario. Destacó que 90 por ciento de la contaminación se produce en las urbes; 800 mil muertes en el país están asociadas a la contaminación cada año, y 15 por ciento del gas de efecto invernadero es producido por el transporte. Entre los grandes problemas que se encontraron en las ciudades de América Latina está la falta de información de los sistemas de gestión de calidad del aire, anotó Sergio Sánchez. Dijo que los gobiernos deben ser alentados y apoyados para tomar la responsabilidad de medir la calidad del aire, porque hoy en Latinoamérica se carece de datos sobre concentraciones de contaminantes. Cien millones de personas están expuestas a una contaminación ambiental tan importante como la que registran algunas naciones de Asia, añadió. Propuso, entre otros aspectos, una homologación de los sistemas de monitoreo de América Latina, así como establecer metas comunes para disminuir la contaminación en las ciudades. "Depende de nosotros qué tipo de desarrollo queremos tener, qué tipo de ciudad, las aspiraciones que se tienen en la forma de vivir."