

Hacen 'gasolinera' a Escalera Náutica (El Reforma 13/05/08)

Hacen 'gasolinera' a Escalera Náutica (El Reforma 13/05/08)Hubo 'travesuras' del Gobierno anterior, dice Gómez Mont; piden senadores investigación Mario López Ciudad de México (13 mayo 2008).- Después de cinco años de trabajos y una inversión de mil 300 millones de pesos, el Proyecto Mar de Cortés, antes Escalera Náutica, la principal obra turística del sexenio pasado, quedó reducido a gasolineras para yates. El proyecto consistía en desarrollar 22 escalas náuticas que en 20 años impulsarían la llegada de 8 millones de turistas, dejarían una derrama de 6 mil 500 millones de dólares en los 4 estados que lo integran e inversiones en desarrollos hoteleros e inmobiliarios. Es decir, 400 mil turistas con una derrama de 325 millones de dólares cada año. Sin embargo, a dos años de que debieran operar las primeras siete escalas, tres de ellas tienen problemas y cuatro funcionan sólo como gasolineras, mientras que la empresa administradora reporta pérdidas por 60 millones de pesos sólo en tres años, según documentos del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur). Miguel Gómez Mont, director general del Fonatur, afirmó que la empresa estatal que supuestamente administraría el proyecto, Singlar, fue creada sólo en papel, pues carece de activos. "Singlar es una operadora que tiene como negocio vender gasolina, no cuenta con propiedades porque causaría IVA y por lo tanto todos los activos están en Fonatur. Singlar se creó porque Fonatur no podía ser concesionario de Pemex", dijo Gómez Mont. Reconoció que al tomar el control de la administración, sólo una de las marinas estaba funcionando, pese a que el reporte de entrega recepción señalaba que eran nueve. "El proyecto tiene grandes aciertos y errores. (La Administración anterior) hizo muchas travesuras, pues no hicieron los estudios en La Paz, donde al fondo había un terreno que tenían que dragar para entrar, pero querían terminar antes de irse y metían máquinas", dijo. "Está en evaluación para saber qué hacer, cómo corregirlo, para saber si lo operamos o lo vendemos", añadió. El senador Luis Alberto Coppola señaló que se hicieron obras que no se requerían, como una marina en La Paz, donde ya existían cuatro; otra en Puerto Escondido está prácticamente abandonada; un "puente terrestre" inoperante que consiste en una carretera interestatal por la cual se supone los navieros buscarían cruzar del Océano Pacífico al Mar de Cortés, entre otras. Pablo Uribe, representante del Centro Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda), expuso que la marina de Santa Rosalita, uno de los puntos que uniría el "puente terrestre", no puede dar un servicio adecuado pues está azolvada y no tiene grúa para sacar los barcos, pero además, al otro lado, en el Mar de Cortés, no hay puerto. "Por esta razón estamos solicitando que la Auditoría Superior de la Federación haga una investigación para conocer qué pasó en este proyecto", dijo Coppola.