

Tiene México ciudades 'infartadas' (Reforma 07/05/13)

Tiene México ciudades 'infartadas' (Reforma 07/05/13) Por Nallely Ortigoza Cd. de México México (07 mayo 2013).- Las vialidades e infraestructura de las grandes metrópolis no son suficientes para dar servicio a toda la población que habita ciudades como el DF, por lo que están "infartadas", pues no circulan adecuadamente, consideró Alejandro Nieto, director general de la Comisión Nacional de Vivienda (Conavi). Durante The Real Estate Show 2013, el directivo aseguró que la política de vivienda durante 15 años fomentó un modelo insostenible. "Las ciudades del País en este momento son un ancla, porque la Ciudad está infartada, la Ciudad de México y cualquier otra ciudad del País, están infartadas, no funcionan bien, no circulan bien", comentó. "Las ciudades habían crecido 15 años con un modelo de crecimiento simplemente insostenible, no sustentable, un modelo de crecimiento horizontal, expansivo, con un curso extensivo de la tierra, con un modelo de producción de vivienda industrializado". No es posible esperar que la productividad de los empleados sea la misma cuando tiene que invertir tres horas para llegar a sus trabajos, señaló Nieto. Si las ciudades siguen teniendo problemas como congestión y contaminación, entonces representarán un freno para la economía, previó. El funcionario consideró que es necesario hacer una renovación de las viviendas y los barrios para recuperar las ciudades. Adicionalmente se necesita controlar la mancha urbana y aprovechar el suelo intraurbano, es decir, que se encuentra dentro de las ciudades. "Hay que impulsar las políticas públicas, pero es difícil pensar en soluciones a corto plazo", reconoció Nieto. Las viviendas no sólo deben ser ecológicas, sino fomentar la calidad de vida de las personas, destacó. "No es posible pedirle a alguien que se levanta a las 5:00 de la mañana y regresa a las 11:00 de la noche que participe en la vida de su comunidad", dijo. Carlos Zedillo, subdirector de sustentabilidad del Infonavit, destacó que la verticalidad debe ser intraurbana. "No queremos vivienda vertical a tres horas", aseguró Zedillo.