

## Se utilizó al 100% el cupo de exportación de autos a Brasil (El Financiero 31/05/13)

Se utilizó al 100% el cupo de exportación de autos a Brasil (El Financiero 31/05/13)(Ivette Saldaña) Viernes, 31 de mayo de 2013 Nissan, Ford y Volkswagen, las armadoras más beneficiadas. Las exportaciones libres de impuestos de automóviles de México a Brasil, que pactaron ambos gobierno por mil 450 millones de dólares para el periodo del 19 de marzo de 2012 al 18 de marzo de 2013, no registraron subejercicio alguno, afirmó la Secretaría de Economía (SE). Ello es parte de las modificaciones hechas al Acuerdo de Complementación Económica (ACE) 55, ya que a petición de Brasil se restringieron por tres años las exportaciones sin arancel de vehículos mexicanos al mercado brasileño, a pesar de que ya existía el libre comercio entre ambas partes. Para los casos de subejercicio superiores al 10 por ciento del monto asignado a cada empresa, se recurriría a la reasignación, situación que no fue necesaria en esta ocasión. Nissan, Ford y Volkswagen son las armadoras que más se beneficiaron del cupo de exportación, ya que en conjunto obtuvieron 59 por ciento de los mil 450 millones de dólares que se exportaron en ese periodo en vehículos. Nissan obtuvo 328.9 millones de dólares del cupo, mientras que Ford y Volkswagen recibieron 264 millones cada uno. A Chrysler se le asignaron 256 millones de dólares (el 17.65 por ciento), a General Motors 226 millones (15.65), a Honda 105 millones (7.24), a la filial de Bombardier BRP un millón 310 mil dólares, BMW un millón 630 mil, y EDAG Engineering 980 mil. En el Diario Oficial de la Federación (DOF) la dependencia explicó que en el periodo en cuestión las empresas beneficiarias del cupo no incurrieron en un subejercicio del mismo, que aumenta año con año. Del 19 de marzo pasado al 18 de marzo de 2014 las empresas automotrices podrán exportar libre de arancel mil 560 millones de dólares en unidades, y el tercer año el cupo subirá a mil 640 millones, para posteriormente retornar al libre comercio. Cabe mencionar que de enero a abril de 2013 exportamos a Brasil 35 mil 88 unidades, cantidad muy por debajo de los 77 mil 527 vehículos ligeros que exportamos en igual lapso de 2012