

Aportan autos más que remesas e IED (Reforma 05/08/13)

Aportan autos más que remesas e IED (Reforma 05/08/13) Por Sara Cantera Cd. de México México (05 agosto 2013).- Entre 2008 y 2012, México recibió divisas por 113 mil 469 millones de dólares del sector automotriz y de autopartes, según cálculos basados en estadísticas de comercio exterior del Banco de México. La aportación de la industria automotriz en términos de divisas supera en 473 millones de dólares a los ingresos por remesas y en 12 mil 414 millones de dólares lo que se obtuvo por inversión extranjera directa para el mismo periodo. El crecimiento de la producción automotriz en esos 5 años -que han sido los más activos en términos de inversión- y la integración de proveedores a la cadena de producción, ayudó a la balanza comercial del sector. Esto, porque las importaciones de vehículos y componentes han mantenido un menor ritmo de crecimiento, en tanto que las exportaciones tienen un dinamismo mucho mayor. Mientras que el valor las exportaciones aumentó 55.1 entre 2008 y 2012, las importaciones lo hicieron 21.8 por ciento. Alejandro Cervantes, gerente de Economía Nacional Análisis y Estrategia de IXE Banorte, expuso que esta aportación de divisas crecerá, porque a largo plazo se espera un dinamismo extraordinario del sector automotriz debido a los costos de producción más bajos en comparación con otros países como China o Japón. "Las empresas automotrices han incrementado sustancialmente sus flujos de inversión en México, en el primer trimestre del año los flujos de inversión fueron de mil 300 millones de dólares, los más altos para la historia del sector en México. "Por eso existe un optimismo generalizado de que México pueda ser una potencia exportadora automotriz", indicó. No obstante, a corto plazo, la balanza automotriz puede sufrir una ligera desaceleración, por una menor demanda de importación de vehículos en Estados Unidos y las restricciones para exportar a Brasil y Argentina. Además, Estados Unidos se está volviendo más eficiente en la producción automotriz por sus bajos costos en energía. Ricardo Haneine, socio de A.T. Kearney México, coincidió en la perspectiva de una mayor entrada de divisas al País por concepto de exportación de vehículos, debido a la llegada de nuevas plantas para exportar a Estados Unidos y Latinoamérica. "El reto de México es seguir integrándose en actividades de mayor valor agregado, mayor profundización del desarrollo de la proveeduría, para tener una mayor capacidad de contenido nacional. "Que en ciertos sistemas o productos tengamos proveedores eléctricos, electrónicos y en materiales como acero, aluminio, vidrio", anotó Haneine. Para 2013, el monto de divisas podría llegar a un nivel récord, pues de enero a mayo entraron 14 mil 768 millones de dólares, 17.2 por ciento más que en igual periodo de 2012.