Producción automotriz, pilar de la industria manufacturera (El Financiero 28/05/08)

Producción automotriz, pilar de la industria manufacturera (El Financiero 28/05/08)Arturo Robles Miércoles, 28 de mayo de 2008 Aumenta la actividad en Coahuila, BC y Durango.Ventas en el mercado interno, clave: AMDA.Crece 16% el crédito en los primeros meses del año. En los estados de la República donde tiene presencia la industria automotriz, la actividad manufacturera observó un comportamiento positivo al inicio del año. Datos del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) indican que en enero las entidades con el mayor dinamismo en su producción fueron Coahuila, con un aumento anual de 15.2 por ciento; Baja California, 10.3, y Durango, 9.2. En los tres estados se tuvo un repunte luego de que en el último trimestre de 2007 se reportó una baja en la actividad. Mientras, Puebla registró un crecimiento anual de 56.8 por ciento, el más elevado desde noviembre de 2005. La mayor actividad en estas entidades obedece a que la producción de bienes de capital para equipos de transporte se elevó 31.2 por ciento a tasa anual, su mayor avance desde mediados de 2006. En ese mismo segmento, los bienes de consumo final duradero, particularmente los relacionados con los equipos de transporte personal, aumentaron 22.1 por ciento a tasa anual, su alza más significativa desde julio de 2006. Lo bienes de demanda intermedia destinados a los vehículos se incrementaron 8.5 por ciento, su mayor avance desde noviembre de 2007. En el norte del país, la industria automotriz tiene presencia en Baja California, con Kenworth y Toyota; en Coahuila, con General Motors Company (GMC), Chrysler y Linamar (fabricante de motores); en Baja California Sur, Sonora y Chihuahua, con Ford, y en Nuevo León, con GMC, Mercedes Benz y Naviestar. Tal panorama en la región, según los estudios del Congreso Internacional de la Industria Automotriz, permite que otras entidades como Durango y Sinaloa participen con actividades de mantenimiento y desarrollo del sector. En Puebla se cuenta con la presencia de Volkswagen, además de que la entidad forma parte de un bloque productivo junto con Morelos, Hidalgo y el Estado de México, con la participación de empresas como Nissan, BMW, Mercedes Benz, Volvo, Chrysler, Ford, GMC, Masa y Dina. José Gómez Báez, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), dice que para la industria es importante el mercado interno, y muestra de ello es que en 2007 las ventas de los compactos crecieron 11.3 por ciento, y las de los camiones ligeros 3.4. En cuanto al financiamiento otorgado en los primeros meses del año por parte de la banca comercial para actividades manufactureras en productos metálicos, maquinaria y equipo, se observa que los recursos para vehículos y autos se elevaron 16 por ciento en términos reales. Por su parte, el crédito destinado a la fabricación de carrocerías y partes automotrices aumentó 14.3 por ciento real anual. En ambos casos se presentó un mejor comportamiento del crédito, ya que en diciembre de 2007 se reportó una contracción en el financiamiento de 25.7 por ciento real anual. De igual forma, el financiamiento para la fabricación de carrocerías y partes automotrices creció aproximadamente 15 por ciento, es decir casi 5 puntos porcentuales más que en 2007. Este dinamismo crediticio y la participación de la industria automotriz permitieron que la producción manufacturera del país avanzara 3.7 por ciento al inició del año, un desempeño positivo con relación al aumento de 1.5 por ciento del último trimestre de 2007. Correlación con EU Un análisis del Grupo Financiero BBVA Bancomer establece que el comportamiento de la actividad económica de los estados del país se integra en tres grupos: 1) Los considerados como industriales: Baja California, Chihuahua, Jalisco, Estado de México, Nuevo León, Querétaro, Sonora y Tamaulipas. 2) Los principales receptores de remesas: Colima, Guerrero, Hidalgo, Michoacán, Oaxaca y San Luis Potosí. 3) Los que son fronterizos y tienen atractivo para Estados Unidos por sus actividades turísticas y su agricultura de exportación: Baja California Sur, Coahuila y Sinaloa.