

Rebasa México a EU en precio de gasolina (Reforma 11/10/13)

Rebasa México a EU en precio de gasolina (Reforma 11/10/13) Por Luis Valle y Juan Carlos Orozco
Monterrey México (11 octubre 2013).- A pesar de que el Gobierno presume una política de subsidios a las gasolinas, los precios comparables de estos combustibles han venido siendo más caros en México que en Texas durante las últimas cinco semanas de forma sostenida. Actualmente, el litro de la magna en el País está en 11.91 pesos, pero en Houston (referencia que toma Hacienda para el cálculo del impuesto a gasolinas) es el equivalente a 10.68 pesos, tomando el tipo de cambio "spot". Esto significa que en México el combustible es 11.53 por ciento más caro. La premium cuesta en el País 12.47 pesos el litro, 3.51 por ciento más que los 12.05 pesos en Texas. "A pesar de que los precios internacionales de los combustibles van a la baja, en México se mantiene una política de subsidio ineficiente que solamente beneficia al Gobierno, que, al parecer, utiliza esa política sólo con fines recaudatorios", señaló Alfredo Coutiño, director de Moody's Analytics en Latinoamérica. "La política de precios de los combustibles en México ha probado empíricamente ser inflexible, en el sentido de que los precios siempre suben, nunca bajan; con la única excepción del 2009, cuando el (entonces) Presidente (Felipe) Calderón congeló los precios por un año". Coutiño apuntó que, aunque se diga que los precios de la gasolina en México se mueven con la referencia internacional, en la práctica no existe una correlación entre ambas variables. La falta de capacidad de refinación y limitada oferta de combustibles en el País hace que los costos sean mayores, además de que se importa el 49 por ciento de la gasolina consumida. "El gran problema aquí es que, por la política de subsidios que tiene el Gobierno, no se ve que en México el precio de los combustibles vayan a disminuir, al menos en el corto plazo (...) En ese sentido hay una aparente contradicción", advirtió el especialista. El Gobierno asegura que el subsidio a las gasolinas, que en este agosto alcanzó un acumulado de 76 mil millones de pesos, es para atenuar los efectos de las variaciones en los precios internacionales del petróleo. Sin embargo, el Instituto Mexicano para la Competitividad refirió en un estudio que no hay ningún referente en cuanto a su costo de oportunidad ni su eficacia, aunque el Presupuesto de Egresos de la Federación sea la norma que regula los subsidios aplicados. La Agencia de Información Energética de Estados Unidos estima que en el 2014 el precio de la gasolina al menudeo será un 3.4 por ciento menor que este año. Por el contrario, la magna cerrará el 2013 a un precio de 12.13 pesos por litro en México y se esperan incrementos de 8 centavos mensuales en el 2014 a la gasolina y diesel, que en suma provocarán un incremento de 7.9 por ciento para el próximo año. No obstante, los precios en Estados Unidos han ido disminuyendo por el aumento en la capacidad de producción de petróleo crudo y refinados, explicó Sergio Martín, economista en jefe de HSBC México. A pesar de que el Gobierno venda más cara la gasolina por interés recaudatorio, se deben tomar en cuenta factores como el costo de transporte y el IEPS para analizar el subsidio a las gasolinas, apuntó el economista. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo