

Aumenta México empleo automotriz (Reforma 05/11/13)

Aumenta México empleo automotriz (Reforma 05/11/13) Por Sara Cantera Cd. de México México (05 noviembre 2013).- La industria automotriz ha crecido tanto en México que aquí se concentra 40 por ciento de los empleos del sector en Norteamérica, de acuerdo con un estudio de Brookings Institution. De 2010 a 2012, el empleo en la industria automotriz en México creció 3 por ciento; mientras que en Estados Unidos disminuyó 1.6 por ciento, y en Canadá cayó 1.3 por ciento. La proporción del empleo regional de la industria automotriz en México pasó de 27 por ciento, en 2000, a 40 por ciento, en 2012. En cambio, en Estados Unidos, que en 2000 concentraba 64.5 por ciento de los empleos automotrices en Norteamérica, en 2012 empleó a 53.4 por ciento de los trabajadores automotrices. En tanto, Canadá pasó de 8.4 a 7.5 por ciento del empleo automotriz en el mismo periodo. Armando Bravo, director del Centro de Desarrollo de la Industria Automotriz en México, explicó que a raíz de la crisis de 2009, se reubicaron muchos proyectos y plantas en México, lo que ayudó a una mayor generación de empleo en el sector. No obstante, los empleos que se generarán en el País en los próximos años seguirán siendo, en su mayoría, para obreros, técnicos y empleados de la maquila, pues tanto los canadienses como los estadounidenses acordaron con sus respectivos gobiernos que los proyectos de alta tecnología y diseño se quedarían en sus países a cambio del rescate financiero del sector automotriz. En Canadá se quedaron los proyectos de desarrollo de moldes y herramientas para inyección de plástico y de estampado y troquelado, pero en México se hace la maquila de estos productos. "Con las nuevas inversiones en México, va a ser cuestión de tiempo la aparición de centros de investigación y desarrollo de cada uno de los proveedores que van a necesitar desarrollar ingeniería y tecnología, pero eso será gradual", confió Bravo. México generó 132 mil empleos en el sector automotriz de 2010 a 2012, mientras que Estados Unidos, 108 mil, y Canadá, 2 mil. Brookings Institution destacó que los estados del sur de Estados Unidos han tenido que ofrecer incentivos para las armadoras a fin de competir con México en la generación de empleos. Ohio, Texas, Indiana, Carolina del Norte, Kentucky, Alabama y Tennessee son los más proactivos en la atracción de inversiones automotrices. "Lo que pudiera pasar con la reforma hacendaria, si se sube el impuesto en las fronteras donde hay mucha maquiladora, es que podría encarecer la manufactura. "Y las empresas que iban a invertir pudieran irse al sur de Estados Unidos", advirtió Bravo. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo