

Industria automotriz en plena marcha, a cinco años del colapso (El Financiero 19/11/13)

Industria automotriz en plena marcha, a cinco años del colapso (El Financiero 19/11/13) Eleazar Rodríguez Martes, 19 de noviembre de 2013 • En noviembre de 2008 el debate era si se rescataba o no al sector; beneficios históricos en septiembre de 2013.

· INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, EN MARCHA Hace cinco años la industria automotriz global se encontraba en la unidad de cuidados intensivos al borde del desahucio, en noviembre de 2008 el gobierno de Estados Unidos enfrentaba el dilema de rescatar o no a las armadoras de ese país, en otras latitudes estaban en el mismo problema. Hoy, el sector automotor registra utilidades históricas, está en plena marcha. De acuerdo con las cifras de la industria al cierre del tercer trimestre del año, las utilidades totales de las grandes armadoras mundiales sumaron 43 mil 844 millones de dólares, con 35.7 millones de automóviles vendidos en ese lapso. En un horizonte de más largo plazo, las utilidades de la industria automotriz se han incrementado 120 por ciento en una década, con todo y la crisis que las llevó al punto de la quiebra total. No obstante, el panorama del sector se recompuso, con la supremacía total de las empresas asiáticas, especialmente de Japón, el avance del sector automotor en Europa y la consolidación de varios grupos en busca de una mayor solidez financiera. Hoy por hoy Toyota es el líder indiscutible con 13 mil 377 millones de dólares en utilidades generadas al tercer trimestre del año, lo que representa 30.5 por ciento de los beneficios globales de la industria. Por su parte Volkswagen registra un avance meteórico en los últimos años, pasó del quinto al sexto sitio en generación de utilidades, al cierre del tercer periodo trimestral participa con 29 por ciento del total, equivalente a 12 mil 714 millones de dólares. La apuesta por la tecnología ha beneficiado a las armadoras que impulsaron sus utilidades en estos años, ya que paradójicamente no son las que más autos venden, ese sitio le pertenece a General Motors que participa con el 20 por ciento de las ventas globales, lo que representa un total de 7.25 millones de autos. No obstante, la armadora estadounidense registra utilidades que equivalen a 32 por ciento de las que genera Toyota, el monto obtenido es de apenas 4 mil 306 millones de dólares. Por regiones la ventaja que tienen las armadoras asiáticas es contundente, participan con el 52.9 por ciento de las utilidades globales que se generan. La industria automotriz estadounidense registra una participación de solamente 19.21 por ciento del total y las empresas europeas se llevan el 27.89 por ciento del pastel. Los rescates con fondos públicos de empresas privadas son muy cuestionados en todo el mundo, el de la industria automotriz no fue la excepción, pero todo indica que la medida evitó una tragedia de grandes dimensiones económicas en un sector que es puntal indiscutible para cualquier economía.