

México, de ensamblador de autos a desarrollador global (El Financiero 06/01/14)

México, de ensamblador de autos a desarrollador global (El Financiero 06/01/14) Axel Sánchez Lunes, 6 de enero de 2014

• Los centros de investigación han detonado el talento de la ingeniería nacional. La industria automotriz nacional se ha sofisticado con la creación de centros de investigación y desarrollo establecidos por las principales armadoras del mundo, lo cual las ha beneficiado, pero también a los ingenieros mexicanos quienes reciben mejores retribuciones por su talento. Firms como Volkswagen, Ford y Chrysler han impulsado talentos en sus plantas de México, donde se desarrollan diseños de motores y otros componentes innovadores que han sido exportados a sus corporativos centrales. Expertos de la industria aseguran que esta evolución hizo que el país pasara de ser un simple armador a un desarrollador global de autos. Sin embargo, aún faltan más marcas mexicanas que compitan con las globales en el mercado doméstico. Gabriel López, presidente de Ford México, comentó que la apertura comercial otorgada por el Tratado de Libre Comercio con América del Norte fue una de las acciones que abrió la puerta a estos centros de formación de ingenieros. "En los últimos cinco años nuestro centro de ingeniería pasó de ser conformado por un grupo de 100 a mil personas y pensamos que seguirá creciendo", dijo en entrevista. Chrysler de México también tiene un centro de investigación, desarrollo y pruebas de ingeniería automotriz en el Distrito Federal, el cual fue inaugurado en 2005. En este lugar la empresa desarrolla y analiza los nuevos vehículos de Dodge, Chrysler, Jeep, Mitsubishi y Hyundai, los cuales deben cumplir los requerimientos gubernamentales aplicables a transportes de motor. La planta que Volkswagen tiene en Puebla es el único centro, después de Europa, donde se diseñan autos como el Beetle. Por su parte, General Motors de México trabaja de la mano con algunas universidades para capacitar a estudiantes de ingeniería, tanto en el manejo de software para diseño automotriz, como en la producción de los vehículos. La firma estadounidense inició en 2010 un proyecto de vinculación con varias universidades denominado Link.