

Prevén se desacelere la venta de autos en 2014 (El Financiero 09/01/14)

Prevén se desacelere la venta de autos en 2014 (El Financiero 09/01/14) Axel Sánchez Jueves, 9 de enero de 2014

• Más importación de vehículos usados y falta de crédito, las causas. Autos: más ventas, pero se frena la producción

La venta de autos en México crecerá 6 por ciento en 2014, un ritmo inferior al mostrado los últimos cuatro años, de entre 8 y 10 por ciento, según información de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores.

Guillermo Rosales, director ejecutivo de Relaciones Institucionales de la agrupación, comentó que si bien siguen ajustando sus estimados de ventas para el presente año, "en un pronóstico conservador" se comercializarán un millón 125 mil unidades, es decir, 61 mil unidades más que en 2013. En conferencia expuso que esto podría deberse a la falta de impulso del financiamiento por parte de la banca privada, así como por la importación de 650 mil autos usados provenientes principalmente de Estados Unidos. Sin embargo, el año pasado se logró superar la venta de un millón de unidades, la cual había estado mermada desde 2008 por la crisis económica global. "Tenemos una recuperación lenta; fue prácticamente una década perdida para el sector... aún tenemos que trabajar en detener la entrada de autos

usados importados porque seguimos creciendo 7 por ciento abajo de nuestro máximo histórico", explicó. En 2013, la comercialización de autos compactos aumentó 11 por ciento, mientras que las unidades de lujo crecieron 10.6 por ciento.

Por otro lado, los camiones pesados descendieron 13.9 por ciento su comercialización y las ventas de camiones ligeros bajaron 1.1 por ciento. Nissan retuvo el liderazgo en México, con 24.8 por ciento del mercado, seguido por General Motors, con 19 por ciento; Volkswagen, con 14.7 por ciento; y Ford, con 8.1 por ciento. Baja producción en diciembre En diciembre del 2013 la producción de autos fue de 164 mil 221 unidades, cantidad 9.1 por ciento inferior a los 180 mil 597 registrados en igual mes de 2012. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, explicó que esto se debió al ajuste en los esquemas de producción para iniciar la fabricación de nuevos modelos. A pesar de ello, 2013 fue un periodo de producción record histórica para México por tercer año consecutivo, al registrarse el armado de 2 millones 933 mil 465 automóviles, cifra 1.7 por ciento arriba de lo registrado el mismo periodo del 2012.