

México producirá 4 millones de autos en el 2017: KPMG (El Financiero 14/01/14)

México producirá 4 millones de autos en el 2017: KPMG (El Financiero 14/01/14) Redacción Martes, 14 de enero de 2014 México alcanzará en 2017 una producción total de 4 millones de automóviles, 39 por ciento más que la capacidad actual del país, estimó la firma consultora KPMG. La edición 15 de la "Encuesta Global de Ejecutivos Automotrices 2014: Estrategias para un mercado de rápida evolución", expone que las exportaciones a países distintos a los Estados Unidos van en aumento, lo cual reduce la estrecha vinculación con el desempeño de la economía de ese país. No obstante, una de las principales razones que explican el éxito de la industria automotriz en los últimos años desde la perspectiva de la producción es la proximidad geográfica con Estados Unidos. Además, destacan la mano de obra experimentada de bajo costo y los acuerdos de libre comercio que México ha firmado con otras naciones. "Se espera que en los próximos años, el crecimiento de las ventas en el mercado interno sea continuo y ronde el 8 por ciento. Las ventas de automóviles nacionales seguramente oscilarán en torno de los 2 millones de unidades para 2017", se indica en el documento. La encuesta apunta que 92 por ciento de los ejecutivos de la industria automotriz dijo que la principal prioridad de los compradores es un auto de larga duración, con un menor consumo de combustible. Además, 79 por ciento de los entrevistados señaló que las últimas innovaciones en seguridad siguen siendo un factor fundamental al momento de elegir un automóvil. Se espera que los híbridos conectables atraerán la mayor demanda de autos en el mundo. Las unidades de celdas combustibles también experimentan un aumento en su popularidad, pues 69 por ciento de los encuestados considera esta tecnología como decisiva para el sector. A pesar de esta confianza, la mayor parte de la inversión de los fabricantes de vehículos seguirá en el motor de combustión interna, ya que 77 por ciento de indicó que la reducción y optimización de gasolina de estos motores es un aspecto clave .