

México, con menor avance del grupo TLCAN (El Financiero 21/02/14)

México, con menor avance del grupo TLCAN (El Financiero 21/02/14) Viernes, 21 de febrero de 2014

Luego de la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), México ha sido el país con el menor crecimiento económico, en comparación con Estados Unidos (EU) y Canadá, señaló Raúl Feliz, investigador del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE). En 1994 el Producto Interno Bruto (PIB) per cápita de EU fue de 47 mil dólares y en 2013 llegó a 53 mil dólares; en Canadá a inicios del TLCAN, éste fue de 38 mil dólares, mientras que el año pasado fue de 43 mil dólares. "En el caso del México de aquel entonces", el PIB per cápita era de 15 mil dólares y hoy la cifra es la misma, de acuerdo con datos del Fondo Monetario Internacional a precios de 2014, expuso en su participación en la Convención Nacional de Industriales, organizada por la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra). "El TLCAN no dio los resultados con los que fue vendido, se proyectaba que la inversión extranjera representaría 4 por ciento del PIB y hoy capta de 2 a 2.5 por ciento". Por su parte, Julio Rodríguez, vicepresidente Nacional de Comercio Exterior y Asuntos Internacionales de Canacintra, refirió que las cifras reflejan la falta de integración de México en las cadenas de producción y la reducción de las barreras arancelarias con países con los que no se tienen acuerdos comerciales, como sucedió con China en 2008. Dijo que la integración de México fue en promedio de 30 por ciento y ha bajado a 28 por ciento y el de China, principal competidor por el mercado de EU, ronda el 40 por ciento. Por otro lado, el embajador de Estados Unidos en México, Earl Anthony Wayne, explicó que para la integración regional de América del Norte, los gobiernos de los países que conforman el TLCAN trabajarán en materia de competitividad con el apoyo a académicos y mayor participación de empresas. Añadió que los tres países trabajarán en temas de energía, innovación, cambio climático, transporte y aduanas.