

El TLC con Panamá es clave para México en cuanto a logística (El Financiero 04/04/14)

El TLC con Panamá es clave para México en cuanto a logística (El Financiero 04/04/14) Dainzú Patiño dpatiño@elfinanciero.com.mx Eduardo Ortega/Enviado eortega@elfinanciero.com.mx Viernes, 4 de abril de 2014

• Concretan el acuerdo en el WEF, tras 15 años de negociaciones. • Facilitará el paso de mercancías hacia Miami y al Centro y Sur de América.

• Concretan México y Panamá Tratado de Libre Comercio Tras 15 años de negociaciones, los gobiernos de México y Panamá concretaron la firma del Tratado de Libre Comercio en el marco de la X Reunión del Foro Económico Mundial (WEF) de América Latina. El tratado, firmado con el presidente Enrique Peña Nieto como testigo de honor, incluye el acceso a los mercados, reglas y procedimientos aduaneros relacionados al origen, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio, defensa comercial, inversión, comercio electrónico, comercio transfronterizo de servicios, entrada temporal, servicios financieros, telecomunicaciones, propiedad intelectual, solución de controversias y asuntos institucionales. Expertos consultados por El Financiero, coincidieron en que el tratado representa beneficios para la logística internacional de las empresas, utilizando a México como centro para la manufactura y a Panamá como centro logístico para la distribución de productos al mercado global. Los sectores que pueden verse más beneficiados en materia logística son los de la belleza y salud, farmacéutico y automotriz, señaló Manuel Valencia, director de la Licenciatura de Negocios Internacionales del Tecnológico de Monterrey. "Si bien hay empresas como Mitsubishi, Caterpillar y Procter&Gamble que ya ejecutan estas estrategias, se pueden tener más beneficios, derivado de la facilitación para el paso de mercancías y para el intercambio comercial que brindará la entrada en vigor del acuerdo", comentó. Para las empresas medianas con visión de comercio exterior también se abre esta opción para exportar a Miami, Centro y Sudamérica, principalmente por las eficiencias que hay en Panamá para el transporte marítimo y el uso de aduanas, añadió Valencia. La reducción de costos y tiempos para el intercambio de mercancías es el mayor beneficio que se vislumbra. "Cada día la economía es más global y se necesitan mecanismos para hacer más rápido el paso de bienes para dotar de productos a los mercados y suministrar las cadenas de producción globales", explicó en entrevista Leobardo Bonilla, de la consultora especializada en logística Miebach. La próxima integración de Panamá a la Alianza del Pacífico es una de las mayores fortalezas en materia logística global para este bloque económico, principalmente por su canal que conecta los océanos Pacífico y Atlántico, destacó. Para Lorenzo Ysasi, director del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, el tratado también es una oportunidad para la zona sur del país, que no ha gozado del mismo desarrollo de zonas como el norte y el Bajío en materia logística e industrial, pues hace falta conexión ferroviaria, carreteras y parques industriales. aprovecharán tratado Francisco Funtanet, presidente de la Concamin, indicó que una vez que sea ratificado y entre en operación el tratado México-Panamá, el sector industrial iniciará gestiones de promoción empresarial "para aprovecharlo al máximo". Dijo que el acuerdo proveerá estabilidad y seguridad jurídica, simplificará las operaciones aduaneras y eliminará obstáculos técnicos injustificados al comercio. Isabel Becerril