

Enfrenta industria desabasto de piel (El Financiero 22/04/14)

Enfrenta industria desabasto de piel (El Financiero 22/04/14) Isabel Becerril Martes, 22 de abril de 2014 Además de tener que enfrentar un mercado interno deprimido y una feroz competencia desleal por parte de los chinos, ahora se le suma un problema más a la industria del calzado: el desabasto e incremento en el precio de la piel. La piel es una de las principales materias primas de la industria zapatera, porque se utilizan no sólo en el corte de calzado, también para forros y suelas. Además no hay que perder de vista que el calzado de piel es el producto más solicitado en el extranjero, que concentra 84.6 por ciento de las exportaciones mexicanas, señala Armando Martín Dueñas, director general de la empresa Ackerman. El problema del desabasto de esta materia prima es resultado de que hoy la producción de cuero está siendo acaparada por la industria automotriz, que utiliza el producto para las fundas de los asientos de autos. En los dos últimos años el precio del cuero subió alrededor de 50 por ciento, incremento que en su mayoría ha tenido que ser absorbido por las empresas para no salirse de mercado o para que sus ventas no se vean todavía más mermadas. En los últimos años se ha observado que del total de la producción de calzado en México, 65 por ciento fue elaborado con cortes de cuero, 30 por ciento con materiales sintéticos y 5 por ciento con cortes textiles. De acuerdo con datos de la Cámara de la Industria de la Curtiduría (Cicur), hace una década los fabricantes de calzado eran los principales compradores de piel y el consumo de la industria automotriz no rebasaba ni 20 por ciento. Ahora esta última representa 50 por ciento del total. Álvaro Ley López, expresidente de la Asociación Mexicana de Engordadores de Ganado, señaló que como resultado de las sequías que se han vivido en el país, el hato ganadero de bovino ha ido a la baja, lo que ha provocado una disminución en la producción de piel. Sin embargo, aclaró que en el país no existe desabasto de piel, sólo una menor producción y una mayor demanda de la industria automotriz por este producto. En la actualidad, México importa cuero crudo principalmente de Estados Unidos, Sudamérica, Europa y Centroamérica.