

Acelera exportación automotriz en abril (Reforma 07/05/14)

Acelera exportación automotriz en abril (Reforma 07/05/14) Por Mar Zarrabal Cd. de México México (07 mayo 2014).- La producción y las exportaciones de automóviles en el País crecieron en abril 3.9 y 9 por ciento a tasa anual, respectivamente, lo que ayudó a registrar cifras históricas en el primer cuatrimestre del año, aunque el mercado interno continuó débil, según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). En el cuatrimestre, la producción de autos mexicanos alcanzó un récord de un millón 22 mil 762 unidades manufacturadas, lo que representa un crecimiento de 5.8 por ciento respecto al mismo lapso de 2013 y tan solo en abril pasado, la producción fue de 248 mil 31 unidades, frente a las 238 mil 766 del mismo mes de 2013. De total nacional producido, detalló la cúpula en conferencia, el 82.9 por ciento corresponde a unidades destinadas para el mercado externo y el 17.1 restante se dirigen al mercado interno. Eduardo Solís, presidente de la AMIA, detalló que las exportaciones de vehículos ligeros nuevos crecieron en abril un 9 por ciento, al alcanzar las 202 mil 328 unidades. Para el acumulado en el año, el sector cerró con 808 mil 532 unidades enviadas al exterior, esto es 8.7 por ciento más que en el mismo lapso del año anterior, mientras que en comparación con el acumulado de 2009, que registró 315 mil 845 unidades enviadas, el alza fue de cerca de 156 por ciento. Del total de las exportaciones, Estados Unidos sigue como destino principal de envíos de autos nacionales. Para el acumulado enero-abril de este año, la comercialización al mercado estadounidense creció 15.5 por ciento, al registrar 571 mil 194 unidades frente a las 494 mil 338 del mismo periodo del año previo. Sin embargo, el mercado interno continúa estancado, explicó Eduardo Solís, al reportar para abril una caída de 8 por ciento en las ventas al pasar de 83 mil 527 a 76 mil 865 unidades. El acumulado enero-abril para este segmento cerró en 327 mil 989 unidades, 0.8 por ciento menos que las 330 mil 756 registradas en 2013. "Ya hemos hecho sonar las alarmas de nuestro mercado interno, simplemente no despunta. México es líder en productividad en la fabricación de vehículos y exportación para el mundo", dijo Solís. En conferencia conjunta, ambas cúpulas detallaron que la caída en la venta al mercado nacional se explica en gran medida por el efecto de Semana Santa, es decir, este abril tuvo menos días de consumo. "Esperábamos un acumulado mayor, hay una caída alta respecto al pronóstico", destacó por otra parte Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo