

## Alarma a Francia aumento de migrantes (Reforma 09/09/14)

Última modificación 09.09.2014

Alarma a Francia aumento de migrantes (Reforma 09/09/14) AP Calais, Francia (08 septiembre 2014).- Inmigrantes procedentes de África emboscan camiones, se introducen en los autos de los vacacionistas y pelean por el territorio, nuevas conductas de la creciente lucha por cruzar el Canal de la Mancha hacia Inglaterra. Su arribo en números cada vez más elevados ha rebasado la capacidad de la Policía de Calais para controlarlos. Autoridades de la región norteña de Francia se han puesto a la defensiva, han ordenado el reforzamiento de la seguridad y amenazado a Inglaterra, a la que acusan de no ayudar a lidiar con el problema. La Alcaldesa Natacha Bouchart, quien sostiene que la ciudad ha sido tomada como rehén, prometió la semana pasada cerrar el puerto -una medida ilegal- si el Primer Ministro británico, David Cameron, no acude a Calais para analizar el problema. Funcionarios de la ciudad señalan que al menos mil 300 inmigrantes, la mayoría procedente de países africanos como Eritrea, Sudán y Somalia pero también de Afganistán, están actualmente en Calais, y temen que el número aumente a 5 mil a fin de año. Aunque la cantidad representa una parte pequeña del total que llega a Europa, en su mayoría a través de Italia -donde este año han llegado 60 mil personas-, quienes quieren ir a Gran Bretaña terminan en Calais, una ciudad de 75 mil habitantes con una tasa de desempleo que se eleva rápidamente. La semana pasada unos 100 inmigrantes entraron por la fuerza al puerto bien vigilado, trepando a la valla y tratando de escapar de los guardias de seguridad. Los inmigrantes suelen lanzar piedras contra los camiones de carga que van hacia el puerto para que reduzcan su velocidad y así abordarlos, asegura la Policía. Al finalizar las vacaciones, algunos trataron de subir a los autos de británicos que volvían de Francia aprovechando los congestionamientos viales. Es común ver a muchos de ellos escondidos tras arbustos o caminando por la carretera que lleva al puerto. La competencia por los mejores sitios para saltar hacia los camiones provoca abundantes peleas. El director del puerto, Jean-Marc Puisseuseau anunció que la seguridad se reforzará, aunque se negó a ser específico. Actualmente el puerto gasta 15 millones de euros al año en personal de seguridad para mantener alejados a los inmigrantes, y sostiene que los Gobiernos de Francia e Inglaterra deberían contribuir con recursos a ese esfuerzo.