

Lidera Toyota ventas globales de autos (Reforma 27/10/14)

Lidera Toyota ventas globales de autos (Reforma 27/10/14) Por AP Tokio Japón (27 octubre 2014).- Toyota mantuvo su ventaja sobre sus rivales Volkswagen y General Motors como el líder de ventas mundiales de automóviles en los primeros nueve meses del año, al vender un récord de 7 mil 615 millones de vehículos, un alza de casi 3 por ciento respecto al 2013. Volkswagen dijo este mes que vendió 7.4 millones de vehículos en el período enero-septiembre, superando apenas a General Motors. GM reportó ventas de 7 mil 372 vehículos. Toyota estuvo en primer lugar en la primera mitad del año con ventas de casi 5.1 millones. La compañía japonesa finalizó el año pasado con un récord de 9.98 millones de unidades vendidas y se proyecta que este año totalice con 10.2 millones, lo que sería un récord para la industria. La japonesa ha restado importancia públicamente a su puesto en la cima, diciendo que está concentrada en producir buenos automóviles, uno por uno. Sin embargo, la competencia es intensa. Los tres fabricantes de autos han estado muy cerca el uno del otro, compitiendo no solamente en mercados establecidos como Estados Unidos y Europa, sino también en mercados emergentes como China y el resto de Asia. Volkswagen, que sacó a GM del segundo lugar en la primera mitad del año, se mantuvo delante del gigante de Detroit pese a que GM tuvo su tercer mejor trimestre en ventas globales desde 1980, liderado por fuertes ventas en China y crecimiento en Norteamérica. GM no ofrece proyecciones anuales, pero Volkswagen dijo que pudiera vender 10 millones de vehículos este año. General Motors fue el número 1 en ventas mundiales durante más de siete décadas, antes de perder el puesto ante Toyota en 2008. Retomó la punta en 2011, cuando la producción de la japonesa fue afectada por el terremoto y el tsunami en el noreste de Japón. Toyota se recuperó en 2012 y mantuvo la punta en 2013. GM sigue fuerte, pese a reparaciones masivas este año que totalizaron más de 30 millones de vehículos. Toyota también ha ordenado revisiones masivas en taller de vehículos en Estados Unidos, uno tras otro a partir de 2009. Los fabricantes japoneses, entre ellos Toyota, tienen igualmente un creciente problema de retiros que afectan a todo tipo de marcas globales, esta vez por bolsas de aire defectuosas producidas por la firma Takata Corp. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo