

Golf producido en México es nombrado modelo del año (El Financiero 13/01/15)

Golf producido en México es nombrado modelo del año (El Financiero 13/01/15) Axel Sánchez asanchez@elfinanciero.com.mx Martes, 13 de enero de 2015 El 14% de las exportaciones de VW desde el país son de este vehículo. El nuevo Golf de la firma alemana Volkswagen, el cual inició producción en Puebla a principios de 2014, fue premiado como el auto del año por el North American International Auto Show. En su discurso en el evento que se realiza en Detroit, Michigan, en Estados Unidos, Michael Horn, director general de la automotriz, destacó que este auto simboliza el esfuerzo de la empresa durante 2014. "Volkswagen está emocionado de empezar 2015 con el Golf y el Golf GTI, llevándose a casa el increíble título de Auto del Año de Norteamérica", dijo. El auto del año se elige dentro de los modelos más vendidos lanzados en 2014, de los cuales un comité técnico elige al mejor. Durante 2014 se fabricaron 59 mil 180 autos Golf en México, de los cuales 55 mil 12 fueron exportados principalmente a Estados Unidos y Canadá. Esto significó que 14 por ciento de los envíos al exterior de la marca VW fueron de este modelo. "El Golf que se produce en México es para venderse en el norte y sur de América. La planta en Puebla produce todas las versiones, GTI, 4 puertas, 2 puertas y, a partir de 2015, Variant", explicó la empresa en un correo electrónico a El Financiero. Este modelo se empezó a armar a mediados de enero de 2014 en México, por el 50 aniversario de Volkswagen en el país. Información de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, señala que la empresa produjo el año pasado 475 mil 121 unidades, 7.95 por ciento menos que los obtenidos en 2013. La caída se debió a que dejaron de producir un modelo para incorporar al Golf dentro de sus planes de armado para México y Estados Unidos, explicó el organismo. A lo largo de cinco décadas se han ensamblado en el país modelos emblemáticos como el Safari, Combi, Brasilia, Caribe, Golf, Derby y Jetta, éste último es el auto de mayor producción en el mundo comercializado en México y Estados Unidos.