

Cuestiona Asia a Pemex calidad de crudo (Reforma 14/04/15)

Cuestiona Asia a Pemex calidad de crudo (Reforma 14/04/15) Por Reuters Singapur Singapur (14 abril 2015).- Pemex dijo que está en negociaciones con compradores en Japón y Corea del Sur sobre el contenido de cloruro en el petróleo mexicano y que ofrecería descuentos si el nivel del químico, que puede causar corrosión, superara el habitual. El mes pasado, la petrolera mexicana dijo que entre enero y abril del 2015 exportaría en cinco embarques casi 4 millones de barriles de crudo Istmo a Corea del Sur y que gran parte de ese volumen sería destinado a Hyundai Oilbank y el resto a GS Caltex. Japón también importa crudo mexicano. El precio de venta del crudo Istmo de Pemex fue fijado con un descuento frente a una canasta de referenciales petroleros de entre 5.45 y 7.85 dólares por barril entre enero y abril, por lo que los cinco cargamentos tienen un valor al contado de unos 200 millones de dólares. Tres de esos embarques fueron recibidos en Asia y fuentes en refinerías dijeron que contenían niveles inusualmente elevados de cloruro potencialmente dañino. Un cuarto cargamento sería entregado este mes. P.M.I. Comercio Internacional, el brazo comercial de Pemex, dijo que está en discusiones con refinerías en Japón y Corea del Sur en relación con las mediciones de cloruro en sus embarques, y que podrían ofrecerse descuentos en los precios si el contenido de cloruro resultara mayor al especificado. "Estamos trabajando con ellos (refinerías japonesas y surcoreanas), y para ver cuáles fueron sus mediciones en comparación a las nuestras", dijo José Manuel Carrera, presidente ejecutivo de P.M.I. Comercio Internacional, en una conversación telefónica con Reuters. "Si el cloruro es mayor al que especificamos, por supuesto que el precio baja un poco (...) lo vendimos a un precio normal, y si resulta que efectivamente tiene ese u otro componente que está fuera de las especificaciones, hay un ajuste comercial que está estipulado en los contratos", agregó. No estuvo claro si Pemex sería obligado a entregar descuentos debido a cualquier contenido de cloruro o si está considerando un descuento por voluntad propia. Un portavoz de la surcoreana Hyundai Oilbank dijo que la firma está "considerando una demanda" contra Pemex por contenidos de cloruro mayores a los especificados. Otro portavoz dijo que el contenido de cloruro en un embarque de crudo Istmo de 1 millón de barriles en marzo era "maneable" y que no hubo interrupciones. GS Caltex, que también ha importado recientemente crudo de Pemex, declinó hacer comentarios. Corea del Sur importó este año petróleo de México por primera vez en 25 años, mientras que Japón reanudó el año pasado las compras de crudo después de una pausa de once años. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo