

Descarrilan dudas a inversión china (Reforma 20/04/15)

Descarrilan dudas a inversión china (Reforma 20/04/15) Por Reuters Cd. de México México (20 abril 2015).- Las empresas chinas están dando la espalda a México en una ola de desinterés que podría durar años, recelosas por la cancelación de dos proyectos de alto perfil que se esperaba iniciaran una nueva era de negocios entre los dos rivales manufactureros. México está desesperado por devolver la relación a la normalidad tras la sorpresiva cancelación este año de un multimillonario proyecto de tren de alta velocidad que había ganado en 2014 un consorcio encabezado por una empresa china, en una decisión que causó molestia e Beijing. El País ha buscado inversiones de China en proyectos como el Nuevo Aeropuerto de Ciudad de México (NAICM), un proyecto de red inalámbrica del Gobierno y su recientemente liberalizado sector energético, en un intento de reducir su dependencia de Estados Unidos y compensar una caída del precio del petróleo. Pero luego de la debacle del tren, que se sumó al descarte de un ambicioso proyecto de parque minorista para productos chinos, Dragon Mart, en la ciudad turística de Cancún, algunas empresas del país asiático, donde la economía se está enfriando, están preocupadas sobre el prospecto de invertir más en la segunda economía de Latinoamérica. "En este momento, las empresas chinas no quieren invertir aquí. Es peligroso, realmente peligroso", dijo Zhang Nan, el principal representante en México de la fabricante de automóviles FAW, propiedad del Estado chino. Su empresa no tiene planes de invertir en México. "Si queremos hacer un proyecto nuevo aquí, debemos hacerlo muy cuidadosamente", dijo el directivo, quien señaló que le aseguraron sus jefes luego del fin del proyecto ferroviario, señalándolo como una "lección". El Ministerio de Comercio de China dijo que tiene una "actitud abierta y positiva" hacia las empresas de su país que trabajan en México y América Latina. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México declinó comentar. ATRAYENDO AL GIAGANTE DE ASIA Desde que asumió el cargo, el Presidente Enrique Peña Nieto ha buscado profundizar las relaciones con China. El proyecto del tren entre Ciudad de México y Querétaro, de unos 3 mil 750 millones de dólares, era ideal para atraer inversión asiática, que quiere mostrar su tecnología ferroviaria. Un consorcio liderado por China Railway Construction Company (CRCC) ganó el proyecto como único postor. Pero el fallo fue revocado poco antes de darse a conocer que la esposa del Presidente estaba pagando una lujosa mansión a una de las firmas mexicanas participantes en el grupo ganador.