

Falta a Pemex almacenaje (El Reforma 18/06/08)

Falta a Pemex almacenaje (El Reforma 18/06/08)Advierte análisis riesgos en el suministro de hidrocarburos en temporadas de alta demanda e incluso cada vez más en temporadas normales Alma Hernández Ciudad de México (18 junio 2008).- Las terminales de Almacenamiento y Distribución de Salamanca y Tula tienen capacidad máxima de guardar el equivalente a dos días del consumo de turbosina, gasolina y diesel que requiere el centro del País, reconoció Pemex. Advierte en un documento de análisis sobre la situación de transporte, almacenamiento y distribución de petrolíferos, que la problemática en materia de transportación y almacenamiento es tan grave que pone en riesgo el suministro de hidrocarburos en temporadas de alta demanda, incluso cada vez más en temporadas normales en regiones del centro, noreste y noroeste del País. La situación más crítica se presenta en los poliductos y terminales de almacenamiento para la distribución de gasolinas, diesel y turbosina, porque sólo tienen tres días de almacenamiento promedio, según el documento de análisis sobre la situación del "Sistema de Almacenamiento, Transporte y Distribución". Jesús Reyes Heróles, director de Pemex, dijo al respecto que la problemática es tan grave que pone en riesgo el suministro en periodos de mayor demanda, porque al tener dos y tres días de almacenamiento, con cualquier falla se puede presentar desabasto. Por ejemplo, a finales del año pasado hubo desabasto de gasolina Magna en Los Cabos, Baja California, lo cual se resolvió en las siguientes 24 horas, aunque son casos que se presentarán por la tensión en la que se encuentra operando el sistema de almacenamiento y transporte de refinados, precisó Reyes Heróles. En países desarrollados la capacidad de almacenamiento es en promedio de tres semanas, en tanto que en el País va de tres días en el caso de la gasolina Magna a siete en Premium y en diesel. Según cifras de Pemex, aun cuando pudiera cubrir con importaciones la demanda interna de refinados, la falta de infraestructura sería insuficiente al 2015, dado la limitada capacidad de infraestructura para introducir los combustibles de importación. Hoy, Pemex transporta el 61 por ciento de sus productos vía ductos, 7 puntos porcentuales debajo del promedio internacional, para lo cual ha tenido que recurrir a transportación ineficiente que le cuesta 2 mil 500 millones de pesos, refiere el estudio de Pemex. Mario Nieto Garza, subdirector de distribución de Pemex Refinación, consideró que lo ideal sería que el sistema tuviera un promedio de entre cinco a seis días de capacidad de almacenamiento de combustibles. Insuficiente distribución La distribución de turbosina que hace Pemex desde la refinería de Tula es insuficiente para abastecer las necesidades de combustible del AICM y el Aeropuerto de Toluca, aseguró Manuel Reyes, director general de Aeromar. Aseguró que hay un desbalance entre oferta y demanda y este hecho encarece aún más sus operaciones, ya que tiene un impacto negativo en sus costos. Mario Nieto, subdirector de distribución de Pemex Refinación, reconoció que los problemas de abasto que enfrenta la paraestatal se encuentran principalmente en la región centro del país para suministrar gasolina, diesel y turbosina. Con información de Lilián Cruz