

Se estanca la exportación de manufactura no automotriz (El Financiero 26/05/15)

Se estanca la exportación de manufactura no automotriz (El Financiero 26/05/15) THAMARA MARTINEZ
tmartinez@elfinanciero.com.mx Martes, 26 de mayo de 2015 En el cuarto mes de 2015, las ventas externas de estos bienes cayeron 0.93%. En contraste, las automotrices avanzaron 12.2% a tasa anual en el mes. Las exportaciones manufactureras mexicanas, excluyendo al sector automotriz, sumaron 19 mil 405.52 millones de dólares en abril, una caída de 0.93 por ciento respecto al mismo mes de 2014, que marca el primer descenso del indicador desde mayo de 2013. De acuerdo con cifras originales del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), las exportaciones no petroleras subieron 2.7 por ciento anual, al reportar 31 mil 077.5 millones de dólares en abril. Las ventas externas automotrices tuvieron los avances más significativos en el mes, en comparación con el año anterior. Mientras que las del sector manufacturero crecieron 3.2 por ciento anual en abril, las del sector automotriz se elevaron 12.2 por ciento anual. No obstante, las compras de bienes no petroleros sumaron 30 mil 346.61 millones de dólares, que derivó en un déficit en este renglón de 730. 87 millones de dólares. Por otra parte, las exportaciones petroleras de nuestro país acumularon mil 876.8 millones de dólares, cifra 50.5 por ciento menor al mismo mes de 2014. La balanza de productos petroleros acumuló siete meses con déficit, por 816.17 millones de dólares, la peor racha desde que se tiene registro en enero de 1993. El total de mercancías exportadas por la economía sumó 32 mil 954.2 millones de dólares en abril, una caída anual de 3.3 por ciento. Las importaciones acumularon 33 mil 039.5 millones de dólares, una baja de 1.6 por ciento anual. Así, el saldo de la balanza comercial registró un déficit de 85.3 millones de dólares. Analistas de Banamex señalaron que la baja en las exportaciones manufactureras, sin contar las automotrices, muestran que "la tendencia de su tasa de avance anual (.) continúa apuntando a una desaceleración". Especialistas de Banorte-Ixe, dijeron que "la desaceleración en las exportaciones manufactureras en el primer trimestre se explicó por factores climáticos adversos en EU y los conflictos laborales en la mayoría de los puertos marítimos en ese país". "Lo más preocupante es México ha rezagado el valor agregado en los productos que exporta", dijo Raymundo Tenorio, del Tec de Monterrey.