

## Llaman a cuidar industria de autos (Reforma 04/08/15)

Llaman a cuidar industria de autos (Reforma 04/08/15) Por Ulises Díaz Cd. de México México (04 agosto 2015).- La carrera que muestra la industria automotriz podría verse detenida, pese a que se ha convertido en la joya de la corona de la economía mexicana. Para soportar su crecimiento, aseguran especialistas, se requiere que otros sectores, como el transporte ferroviario, marítimo y despacho aduanero, se pongan a la altura. Para 2020, la expectativa es que las armadoras que están asentadas en el territorio produzcan 5 millones de unidades al año, lo cual convertirá a México en el cuarto fabricante más grande a nivel mundial. Este incremento se basará en las 13 armadoras que operarán para ese año. Sin embargo, no toda la infraestructura, condiciones de logística, el tema energético o la proveeduría de autopartes están a la par del crecimiento, coinciden. "El reto es que para mantenerse competitivo hay que tener todos los factores que se requieren para integrar a la industria; existe un riesgo en que la calidad decaiga si no está la cadena de valor completa", explicó Guido Vildoza, especialista del sector automotriz de la consultora IHS. Este especialista señaló que la industria automotriz es la que más divisas y empleos genera, pero para poder sostener el tamaño que se espera al que llegue se tienen que considerar los factores que son pilares. No sólo se necesita un suministro adecuado, sino también precios competitivos, añadió. Los precios de la luz en los estados sureños de Estados Unidos son 48 por ciento más baratos que en México, ejemplificó. "Tenemos limitaciones en el valor de la cadena y la proveeduría de autopartes, tanto el Tier 2 como el 3, así como en la de materias primas, específicamente el acero, y el reto que la electricidad es mucho más cara en este lado de la frontera", precisó. También se prevén problemas para cubrir las plazas que requiere la industria desde ensamblaje y operaciones hasta posiciones especializadas y directivos. "Si no hay recursos humanos en cantidad y calidad suficientes no importa qué tanto haya crecido la industria", agregó Armando Bravo-Ortega, director del Centro de Desarrollo de la Industria Automotriz en México del Tec de Monterrey campus Estado de México. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, destacó que es importante avanzar en la parte de la logística, dado que ya hay problemas de tráfico en los tramos ferroviarios, portuarios y en el futuro podrían formarse cuellos de botella. Añadió que la infraestructura aduanera también es estrecha e insuficiente. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo