

Corta 3 mil plazas sector automotriz (Reforma 17/08/15)

Corta 3 mil plazas sector automotriz (Reforma 17/08/15) Por Moisés Ramírez Monterrey México (17 agosto 2015).- En mayo pasado, el empleo en la industria automotriz en México cayó en un bache. Lo anterior debido a que registró una baja de casi 3 mil empleos respecto a los que tenía un mes antes, lo cual no se había presentado para un mismo periodo desde el 2009. Esto se desprende de las últimas cifras publicadas por Inegi, que reflejan también que dicha caída en el empleo rompió el ciclo de contrataciones que desde el 2010 traía de manera sostenida el sector (armadoras y fabricantes de autopartes) durante los primeros cinco meses de cada año. Aunque los empleos perdidos representan apenas el 0.34 por ciento de la plantilla laboral de 679 mil 459 trabajadores que había en abril, las cifras detallan que el mayor recorte fue entre las empresas del ramo de autopartes. El Inegi refiere que de los 2 mil 987 cancelados, 2 mil 307 (77.23 por ciento) fueron de los fabricantes de componentes en el País y el resto de las ensambladoras. Pero ni la industria ni analistas ven con preocupación esta reducción de empleos. Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA) indicó que la cancelación de esas plazas laborales no representa siquiera medio punto porcentual. Consideró que ello tal vez se debió a la baja de producción y exportación que en julio de este año reportó la industria armadora en el País, la cual pudo haber provocado una menor demanda de componentes en los meses previos. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz -que representa a las armadoras- aclaró que la menor producción de julio no marca tendencia y añadió que de enero a julio la producción y exportaciones alcanzaron niveles récord para un mismo periodo. "La pérdida de empleos es algo lamentable pero no vemos que sea relevante considerando todos los empleos que genera nuestro sector y en sí toda la cadena automotriz", expresó. "No está claro que lo que sucedió; tal vez tenga que ver con la menor producción de las armadoras, sin embargo creemos que esta baja fue temporal y que esos empleos se repondrán en este mismo año ya que esperamos un crecimiento del 5 por ciento de nuestra actividad y de una proporción similar en empleos, sobre todo por el fuerte crecimiento del mercado automotriz de Estados Unidos, nuestro principal cliente". Armando Soto, director de la consultora Kaso y Asociados, descartó que la baja de empleos vaya a marcar tendencia debido también al mayor dinamismo del mercado interno, del cual la expectativa es que sean vendidas 1.3 millones de unidades nuevas en el 2015. "No me parece preocupante esa baja de empleos, todo hace indicar que la industria va a cerrar con nuevos récords y que los empleos se van a recuperar". Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo