

Exportaciones de autos bajan 2% en septiembre; incide Volkswagen (El Financiero 07/10/15)

Exportaciones de autos bajan 2% en septiembre; incide Volkswagen (El Financiero 07/10/15) AXEL SÁNCHEZ asanchez@elfinanciero.com.mx Miércoles, 7 de octubre de 2015 Los envíos de la armadora al extranjero se redujeron 31% en el mes. Las violaciones ambientales en que incurrió Volkswagen (VW) con sus autos diésel TDI en Estados Unidos parecen haber empezado a cobrar la factura a México. En septiembre de 2015 el país exportó 216 mil 587 vehículos, 1.7 por ciento menos que en el mismo mes del año pasado, reveló este martes la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En conferencia de prensa, Eduardo Solís, presidente del organismo empresarial, dijo que VW México disminuyó en 31 por ciento sus envíos de autos al extranjero, conforme a los datos otorgados por la armadora de origen alemán. Según los datos de la AMIA, VW México fue la armadora que más redujo sus ventas al extranjero tanto en términos porcentuales como absolutos. En volumen, dejó de vender casi 11 mil unidades. Otras como Nissan, bajaron en 10.9 por ciento o casi 5 mil vehículos sus exportaciones; Fiat Chrysler, 6.3 por ciento o 2 mil 420 autos y Mazda en 3 por ciento o 325 unidades. "En este momento no puedo afirmar que haya una relación del tema Volkswagen con la caída de la exportación, la empresa tenía anunciado hacer paros técnicos por cambios de plataforma", destacó Solís. Tras los incumplimientos ambientales en que incurrió la empresa, la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) detuvo desde el pasado 21 de septiembre la venta de autos diésel de la automotriz de origen alemán. Según datos de la AMIA, del total de los vehículos que colocó México en el extranjero durante septiembre, un 76.1 por ciento tuvieron como destino Estados Unidos. Información de VW revela que alrededor del 9 por ciento de las unidades que fabrica en México tiene esas características, son de los modelos Jetta, Beetle y Golf, y se exportan a ese mercado. En el periodo enero-agosto de 2015, las ventas de autos diésel que Volkswagen México hizo al extranjero representaron 1.7 por ciento de las exportaciones totales de la industria y 2.4 por ciento de las ventas a Estados Unidos. Pese a la caída de las exportaciones de septiembre, el reporte de la AMIA revela que en los primeros nueve meses del 2015 se mandaron al extranjero 2 millones 83 mil 224 unidades, 6.7 por ciento más respecto a igual periodo del año pasado. En contraste con las exportaciones, la producción de vehículos en el noveno mes de este año sumó 278 mil 781 unidades, 4.1 por ciento más que en septiembre de 2014. Así, en el periodo de enero a septiembre de 2015 se armaron en México 2 millones 552 mil 921 autos, lo que implicó un incremento de 6.5 por ciento.