

## Anticipan pérdida anual en VW por engaño (Reforma 09/10/15)

Anticipan pérdida anual en VW por engaño (Reforma 09/10/15) Por Reuters y AP Berlín Alemania (09 octubre 2015).- La división central de autos de Volkswagen probablemente registrará pérdidas este año debido a que tendrá que lidiar con los costos de la manipulación de pruebas de emisiones de motores diésel, dijeron el viernes fuentes de la compañía. La marca Volkswagen responde por alrededor de 5 millones de los hasta 11 millones de vehículos a diésel en todo el mundo que tendrán que ser reacondicionados debido a que podrían contener un software diseñado para manipular pruebas de emisión. La mayor automotriz de Europa reservará 6 mil 500 millones de euros (7 mil 400 millones de dólares) en el tercer trimestre para cubrir costos de servicio y marketing vinculados al escándalo. Una fuente afirmó que la mayor parte de esos costos figurará en las cuentas de la marca principal. La revista alemana Der Spiegel reportó más temprano el viernes sobre la posible pérdida en la mayor división automotriz de Volkswagen por ventas e ingresos. La empresa declinó formular comentarios. Los resultados del grupo correspondientes al tercer trimestre también reflejarán un costo de 500 millones de euros por reestructuraciones en Brasil y Rusia, así como una ganancia de mil 400 millones de euros por la venta de participaciones de Volkswagen en Suzuki, dijo el analista Marc-Rene Tonn de M.M. Warburg, en Hamburgo. La marca Volkswagen contribuyó con mil 430 millones de euros, o un 21 por ciento, de la ganancia de mitad de año de 6 mil 820 millones de euros del grupo, que incluyó buenos desempeños de las marcas de lujo Audi y Porsche. Podrían compensar a dueños de autos a diésel Volkswagen pudiera compensar a los dueños de vehículos diésel que emiten altos niveles de contaminantes, posiblemente pagándoles la depreciación sufrida por sus autos, dijo el principal directivo de Volkswagen en Estados Unidos. Al hablar ante legisladores estadounidenses que investigan el escándalo de emisiones manipuladas, el director ejecutivo de la unidad Volkswagen America, Michael Horn, dijo además que reparar la mayoría de los 500 mil vehículos afectados en Estados Unidos tomaría de uno a dos años, posiblemente más. El arreglo, dijo, no afectará el consumo de combustible del vehículo, pero pudiera perjudicar ligeramente la velocidad. "Pudiera haber un leve impacto en el rendimiento", dijo Horn el jueves ante una subcomisión de Energía y Comercio de la Cámara de Representantes. Horn dijo que VW no había calculado cuánto valor perdieron los dueños de los autos afectados por el escándalo, pero la publicación Kelley Blue Book dijo esta semana que el valor de los VW con motores diésel de dos litros había caído 13 por ciento desde mediados de septiembre. El valor de los coches usados a menudo baja en el otoño en Estados Unidos, pero la baja en el VW diésel fue inusualmente grande. A una pregunta de la representante demócrata Jan Schakowsky, Horn dijo que Volkswagen no estaba planeando ofrecer coches en préstamo a los automovilistas afectados, porque el Gobierno ha dicho que los vehículos equipados con el software pueden ser conducidos sin peligro. Los coches, no obstante, emiten entre 10 y 40 veces más emisiones de óxido de nitrógeno que las permitidas por la ley. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo