

Llama GM a revisar 1.4 millones de autos (Reforma 27/10/15)

Llama GM a revisar 1.4 millones de autos (Reforma 27/10/15) Por Agencias Detroit Estados Unidos (27 octubre 2015).- El fabricante automovilístico estadounidense General Motors (GM) anunció hoy un llamado a revisión de un millón 410 mil automóviles en todo el mundo, debido al riesgo de incendio por la filtración de aceite en el tubo de escape, en algunas ocasiones dañando garajes y casas. Cerca de un millón 283 mil de estos vehículos se encuentran en Estados Unidos y el resto en México y Canadá, entre otros países, informó GM sin ofrecer las cantidades precisas por país afectado. Los modelos afectados son el Pontiac Grand Prix y Buick Regal 1997-2004; el Chevrolet Impala 2000-2004; el Chevrolet Lumina y Oldsmobile Intrigue 1998-1999; y el Chevrolet Monte Carlo 1998-2004. Todos tienen motores V6 de 3.8 litros y algunos son tan viejos que GM ya no los comercializa. GM indicó que en estos vehículos las frenadas bruscas pueden provocar el goteo de aceite en el tubo de escape que, combinado con las altas temperaturas, "puede causar incendios" en el compartimento del motor. En los últimos seis años 19 personas resultaron heridas a raíz de este problema mecánico. La compañía aseguró que no ha habido casos de fallecimientos hasta el momento. GM dijo que retira los coches porque las dos primeras reparaciones no funcionaron. La empresa añadió que más de mil 300 vehículos ardieron luego de ser arreglados. De este modo, se trata de la tercera vez que GM hace volver estos vehículos a los concesionarios, luego de que lo solicitara en 2008 y 2009, porque las reparaciones precedentes no funcionaron. De forma paralela, Fiat Chrysler (FCA) informó hoy que realizará dos llamados a revisión que afectan un total de 180 mil vehículos en Estados Unidos. La primera supone la llamada a revisión de 94 mil Jeep Cherokee 2015 por un problema con el aire acondicionado que puede provocar incendios. El segundo problema se centra en 86 mil camionetas pickup Ram 2015-2016 por un defecto en el eje trasero. Con información de AP, AFP y EFE Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo