

Traerán autopartes Dls. 3 mil millones (Reforma 09/11/15)

Traerán autopartes Dls. 3 mil millones (Reforma 09/11/15) Por Moisés Ramírez Monterrey México (09 noviembre 2015).- Animada por el creciente mercado automotriz en Estados Unidos, la industria de autopartes en México trabaja casi al tope de su capacidad y para no desatender a sus clientes, varias empresas amplían sus operaciones, pero además se espera la llegada de nuevas plantas que invertirían al menos 3 mil millones de dólares en el 2016. "Estamos trabajando los tres turnos, los 7 días de la semana. Estamos utilizando casi toda la capacidad instalada", destacó Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes. "Muchas empresas están ampliando para afrontar el reto (de mayor demanda) y el año entrante vamos a recibir mínimo unos 3 mil millones de dólares de inversión nueva que complementarán aún más la oferta con la cual vamos a seguir surtiendo a Estados Unidos y a las armadoras en México y en su momento a otros países del TPP". Cifras del Inegi revelan que en agosto, por primera vez en su historia, el sector operó a un 87 por ciento de su capacidad, siendo los fabricantes de sistemas de transmisión y los de asientos e interiores los más saturados, al sumar casi un 92 por ciento. Los datos también muestran que en empleo el gremio sumó una plantilla nunca vista de 643 mil 471 trabajadores, 41 mil más que un año antes. Además, en los primeros ocho meses del año, esta industria sumó una facturación récord de casi 443 mil 600 millones de pesos, 23.36 por ciento más que en el mismo periodo del 2014. Guido Vildoza, director asociado de la consultora IHS Automotive, destacó que el mercado automotriz estadounidense está creciendo mucho, al grado que está por romper la barrera de los 17.3 millones de vehículos vendidos que esta firma había proyectado para todo el 2015. Explicó que las bajas tasas de interés y la mayor recuperación económica son las principales razones de la mayor demanda de automóviles nuevos en Estados Unidos. Con base en ello, consideró posible que ese mercado cierre el año con 18 millones de unidades facturadas. "El crecimiento de las autopartes de México se debe a lo candente que está el mercado americano, pues armadoras de acá están solicitando más piezas, pero también la producción de autos para el mercado mexicano sigue con una tendencia bastante positiva y eso demanda también más componentes locales", explicó Vildoza en entrevista telefónica. "Otro elemento es el crecimiento de producción de las nuevas armadoras asiáticas establecidas en México, ya que no sólo están enviando vehículos al (mercado) NAFTA (TLCAN) sino a otras partes del mundo y con autopartes mexicanas, y además el mercado mexicano está muy fuerte". Vildoza coincidió con Albín en que el año entrante la inversión de nuevas empresas de autopartes en México sumará unos 3 mil millones de dólares. La mayoría de ellas, explicó, son proveedoras que atenderán a Kia en Nuevo León, Mercedes Benz en Aguascalientes, Audi en Puebla, Toyota en Guanajuato y BMW en San Luis Potosí. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo