

Encaran autos nueva frontera (Reforma 03/12/15)

Encaran autos nueva frontera (Reforma 03/12/15) Por Ulises Díaz Cd. de México México (03 diciembre 2015).- Para 2025, la industria automotriz instalada en México gravitará hacia las nuevas tendencias, como automatización y la conectividad total, lo cual presentará retos para la capacidad instalada en el País, explicó Ricardo Apaez, director de Innovación del Clúster Automotriz de Nuevo León. En 10 años, se identifican tres tendencias que comenzarán a dominar en los vehículos. Primero, materiales como fibras de carbono, aluminios y materiales compuestos livianos que permitan aligerar el peso del vehículo y en consecuencia haya mayor eficiencia en gasto de combustible. La segunda, una evolución en los motores, en donde aquellos con combustión interna serán más ahorradores, pero aumentarán los que usen energías sustentables y los electrónicos. La tercera, que aumentará la automatización, la conectividad y el "infoteinment", que son características para mejorar la navegabilidad. "La perspectiva para 2025 es que los vehículos tendrán más características automáticas a las que ya existen, como dotar al vehículo de sensores, computadoras y otros sistemas electrónicos para ir delegando a la máquina algunas de las decisiones y actividades que actualmente realizamos como conductores", dijo en entrevista con Grupo REFORMA. Este especialista explicó que lo más avanzado que se puede pensar es un carro que se maneja solo, que para y da vueltas de manera autónoma con sólo programar la ruta. Si bien a 2025 no se llegará a eso, porque se requieren movimientos en temas legislativos, regulatorios y de aseguramiento, sí habrá un gran avance de autonomía asistida. Apaez señaló que, por un lado, el País ya tiene capacidad instalada de alta tecnología dado que la mayor parte de la producción es para exportación y en consecuencia se piensa en mandar productos de alta calidad para satisfacer esos mercados. Por otro lado, también es necesario elevar las condiciones y seguir explorando nuevas tecnologías. "No hay que quedarse satisfechos con lo que se ha logrado y hay que buscar más, estamos rezagados en la necesidad de incorporar nuevos materiales, lograr diseñar motores y sus componentes", indicó. Este empresario señaló que con el fin de lograr una mayor sinergia entre las empresas proveedoras mexicanas y las grandes armadoras se realiza el MAIN Forum 2016, un foro para hablar sobre los retos de esta industria. "Los principales jugadores en la cadena automotriz no los reciben o no les hacen caso porque están ocupados o ya tienen proveedores, entonces el objetivo del encuentro es llamar su atención", puntualizó. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo