

Grupos aeroportuarios aceleran inversión ante mayor demanda de pasaje (El Financiero 04/02/16)

Grupos aeroportuarios aceleran inversión ante mayor demanda de pasaje (El Financiero 04/02/16) EVERARDO MARTINEZ@emartineze@elfinanciero.com.mx Jueves, 4 de febrero de 2016 Renovarán terminales y pistas con 43% más recursos. Ante la expectativa de que siga el crecimiento del tráfico de pasajeros, la actualización del convenio bilateral aéreo entre México y Estados Unidos, así como la puesta en marcha del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), los grupos aeroportuarios aceleraron la inversión en la infraestructura de sus terminales aéreas. De acuerdo con los Planes Maestros de Desarrollo (PMD) de los grupos aeroportuarios del Pacífico (GAP), del Centro-Norte (OMA) y del Sureste (ASUR), los recursos comprometidos para expandirse ascienden en conjunto a 16 mil 950 millones de pesos (lo equivalente a 906 millones de dólares), que en comparación con los planes quinquenales anteriores significan un aumento de 43 por ciento. Previamente, los recursos de las concesionarias habían alcanzado 11 mil 835 millones de pesos y crecido 7.8 por ciento, respecto a los planes maestros anteriores. La inversión se utiliza principalmente para la construcción y equipamiento de torres de control, modernización de salas de espera, áreas comerciales y ampliaciones. OMA, por ejemplo, alista trabajos de modernización de infraestructura, actualización de tecnología, de su zona de carga, así como de sistemas de seguridad en el Aeropuerto de Monterrey. En Acapulco, el grupo espera duplicar la infraestructura para la atención de pasajeros. El plan maestro de OMA para el periodo 2016-2020 está comprometido con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por 4 mil 446 millones de pesos, un crecimiento de 36 por ciento, respecto a los 3 mil 275 millones de pesos del quinquenio previo. Uno de los factores que impulsan la infraestructura aeroportuaria nacional es el potencial de crecimiento alto y la expectativa de que la tendencia positiva para la aviación mexicana continúe, explicó Marco Montañez, analista de Vector Casa de Bolsa. "El crecimiento es un driver. La fórmula del PMD implica que a mayor inversión se requiere una TUA mayor y estas inversiones provienen de la expectativa de tráfico y para financiar tiene que haber un ajuste en la tarifas, mientras más inviertas, más puedes subir el costo (tarifa)", agregó. El plan maestro de ASUR para el periodo 2014-2018 es 40 por ciento más grande que el anterior y se ejecutará con 7 mil 26 millones de pesos, principalmente en Cancún, al cual se orientará el 79 por ciento de estos recursos. "La principal razón por la que se está invirtiendo más y más es que hemos observado crecimientos en el tráfico de pasajeros, que ha sido de buena forma en los últimos 3 años. En un lustro, Cancún creció 50 por ciento en el tráfico", dijo Adolfo Castro, director general de ASUR. enfrentan competencia Para José María Flores, las 'reglas del juego' de la aviación van a cambiar en el mediano y largo plazo en México con la entrada en operación del Nuevo AICM. "Se invierte para estar a la par del nuevo Aeropuerto Internacional. Como el actual ya está saturado, algunas aerolíneas realizan operaciones y conexiones a otros aeropuertos alternos, los cuales pueden perder algunos vuelos por tener infraestructura de menores capacidades para atender a los viajeros, especialmente internacionales", comentó Flores. En el caso de GAP, que opera los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana y Los Cabos, entre otros, la compañía incrementó su último PMD en 54 por ciento, al llegar a 5 mil 479 millones de pesos, desde 3 mil 553 del periodo previo. En el Aeropuerto Internacional de Guadalajara se hará una ampliación del área nacional, que contará con 3 puertas adicionales de embarque y desembarque. La terminal de Tijuana tiene proyectada un área de embarque y desembarque de pasajeros, se reforzarán los diques y se actualizarán con más capacidad. Flores agregó que la actualización del convenio bilateral con Estados Unidos también incentivará el transporte de pasajeros transfronterizos con Estados Unidos, el cual asciende a unos 22 millones de viajeros anuales. "Los grupos aeroportuarios le están aportando a las áreas comerciales y a que los viajeros tengan de algún modo mayor derrama, sin embargo también sobresalen las ampliaciones para agilizar el flujo de pasajeros", consideró.