

Preclerios no son propuesta de presupuesto: SHCP (El Financiero 05/04/16)

Preclerios no son propuesta de presupuesto: SHCP (El Financiero 05/04/16) DAINZÚ PATIÑO
dpatiño@elfinanciero.com.mx Martes, 5 de abril de 2016 Las estimaciones presentadas en los Preclerios económicos para 2017 no son aún una propuesta de presupuesto, apenas es una fotografía de los escenarios macroeconómicos previos a la presentación en la Cámara de Diputados de la propuesta para la Ley de Ingresos y el Presupuesto de Egresos que será en septiembre, indicó Luis Videgaray, secretario de Hacienda. "Lo que publicamos son Preclerios para 2017, todavía no es una propuesta de presupuesto a la Cámara de Diputados, ésta habrá de presentarse en septiembre. Por lo tanto el documento apunta un posible marco macroeconómico para la elaboración de la Ley de Ingresos y el Presupuesto, pero no representa una propuesta específica, son una estimación preliminar, no presenta un desglose de los posibles ajustes al presupuesto", dijo. Luego de participar en el foro 'Recinto Fiscalizado Estratégico, propuesta de ampliación de beneficios', señaló que lo que buscan estas estimaciones es enviar un mensaje de responsabilidad en las finanzas públicas y que el gobierno habrá de cumplir con las metas pre establecidas de reducción del déficit y de la deuda pública. Videgaray Caso informó que "en los próximos días", la Junta de Gobierno del Banco de México dará a conocer los remanentes reportados en 2015 y precisó que estos recursos serán aplicados para reducir el déficit y la deuda pública conforme la Ley de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria. Descarta recursos para CDMX El encargado de las finanzas públicas del país negó que Hacienda pueda otorgar recursos para el mejoramiento del transporte público en la Ciudad de México. Lo anterior, en respuesta a la solicitud de Miguel Ángel Mancera, jefe de gobierno de la Ciudad de México de 5 mil millones de pesos para mejorar el transporte público, dado que se aplicará el programa Hoy No Circula para los autos del Valle de México sin ninguna distinción. "Coincidimos con el jefe de gobierno en la importancia de que se desarrolle más y mejor transporte, más amigable con el ambiente en la Ciudad de México, lo mismo en el resto del país. Dada la coyuntura macroeconómica global no es posible en estos momentos atender una solicitud de esa naturaleza, ni de la Ciudad de México, ni de ninguna otra entidad", indicó. Hemos expresado al jefe de gobierno nuestra mejor voluntad para encontrar otras fuentes como el Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo, los mercados financieros o la banca de desarrollo, apuntó.