

'Contaminan' a la economía (Reforma 07/04/16)

'Contaminan' a la economía (Reforma 07/04/16) Por NEGOCIOS / Staff Cd. de México México (07 abril 2016).- Organismos advierten que el Hoy No Circula provocará encarecimientos en diferentes sectores por desabasto; transportistas amenazan con bloqueos en carreteras. Prevé IP desabasto y encarecimiento Con las medidas ambientales aplicadas existe la posibilidad de desabasto y alzas de precios en productos, advirtió la Concamin. Manuel Herrera, presidente del organismo, afirmó que muchas de las industrias no están en capacidad de detener sus actividades y el impacto negativo será para el transporte de carga, que mueve materias primas y productos a todo el Valle de México. Ada Irma Cruz, presidenta de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo en Pequeño (Canacope) dijo que las medidas ya están generando sobrecostos especialmente en los giros que involucran alimentos perecederos, pues optan por pagar fletes adicionales ante el alto costo de transportar sus insumos. Humberto Lozano, presidente de la Canaco de la Ciudad de México, manifestó que será hasta el próximo domingo cuando se conozca el impacto real en los diversos comercios de la capital del País. Alertan transportistas de más bloqueos El Hoy No Circula provocó ayer la retención de 10 mil toneladas de productos y de seguir la medida, los bloqueos en entradas a la Ciudad de México aumentarán, alertaron transportistas. "Esto fue un aviso (lo ocurrido ayer), pero si continúa no vamos a dejar pasar a nadie", advirtió Rafael Ortiz Pacheco, líder nacional de la Asociación Mexicana de Organizaciones Transportistas (Amotac). Arturo Chávez, secretario general de la Delegación Valle de México de la Canacar, resaltó que la organización pide que los camiones de este tipo sean exentados de esta medida. Claudio Gallegos, secretario general de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, resaltó que en ningún momento fueron tomados en cuenta por el Gobierno. Todos aclararon que los bloqueos obedecieron a que los camiones que no podían ingresar y tuvieron que pararse hasta las 22:00 horas, cuando ya podrían circular. Disminuyen cementeras operaciones La cementera Holcim redujo de 30 a 35 por ciento su producción de uno de los subproductos necesarios para la generación de cemento. En su planta Apaxco, en el municipio del mismo nombre, la empresa paró operaciones de uno de sus dos hornos, el cual produce el clínker, explicó Francisco Alvar, coordinador de operaciones de control ambiental de la planta. "A partir de abril se decidió parar y va a estar todo un mes así, se dejan de emitir 773 mil toneladas de dióxido de carbono", comentó. REFORMA constató en un recorrido por la planta que uno de los hornos no estaba en operaciones. La planta Barrientos de Cemex, ubicada en Tlalnepantla, Estado de México, redujo alrededor de 30 por ciento su producción, dijo Jorge Pérez, vocero de la empresa. Sin embargo, aseguró que dicha medida no implicó la ocupación de menos personal en la jornada del día. Paga \$1,740 por viaje a la Condesa Además de una tarifa dinámica alta en horas pico y zonas de alta demanda, el cobro de Uber llegó a incrementarse hasta 6 veces. Por ejemplo, un usuario solicitó un UberSUV en la carretera al Desierto de Los Leones a las 07:00 horas, rumbo a la colonia Condesa, un trayecto de 17 kilómetros en 54 minutos por el que tuvo que pagar mil 740 pesos, cuando por lo regular le cuesta 480. "Cuando me bajé del auto, me llegó el cargo por mil 740.64 pesos, lo cual me parece un abuso por lo que está sucediendo en la ciudad", comentó el usuario a REFORMA. Al respecto, Luis de Uriarte, director de Comunicación de Uber México, Centroamérica y Caribe, dijo que la tarifa dinámica sirve para garantizar que, ante la escasez, el servicio esté disponible a minutos de distancia y que las tarifas puedan bajar lo antes posible incentivando a los conductores a hacer más viajes en las zonas con más demanda. Pararán plantas de gas y gasolineras Las plantas de almacenamiento de gas LP, las estaciones de carburación y gasolineras dejarán de operar cuando la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) decrete las fases de contingencia ambiental 1 y 2. Las afectadas serán aquellas cuyo último dígito en el número de permiso otorgado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) coincida con el número de placas que aplica para el Hoy No Circula, señaló Luis Landeros, presidente de la Asociación de Distribuidores de Gas LP. En cuanto a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), redujo al 20 por ciento la operación de la Termoeléctrica del Valle de México ubicada en Acolman, Estado de México. La CFE informó que con esta reducción la central generó sólo 200 megawatts/hora. La Comisión también suspendió todas las obras de infraestructura que realizaba en la vía pública de la Ciudad de México. Con información de Alejandra López, Karina Suárez, Dayna Meré, Azucena Vásquez, Verónica Gascón y Arely Sánchez. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo