

Permiten importar más que ¡Pemex! (Reforma 18/05/16)

Permiten importar más que ¡Pemex! (Reforma 18/05/16) Por NEGOCIOS / Staff Monterrey México (18 mayo 2016).- Los volúmenes autorizados para la importación de gasolinas han rebasado ya todo lo que Pemex internó el año pasado al País de esos combustibles: 24.8 mil millones de litros, muestran datos de la Secretaría de Energía (Sener). Entre el 1 de abril y el 13 de mayo pasados se habían permitido en total a empresas traer 51.2 mil millones de litros, resultando Trafigura Beheer -operador de commodities con sede en Amsterdam-, junto con su subsidiaria Puma Energy, la que tiene el mayor volumen permitido: 17.8 mil millones de litros por un año. "México es uno de los mayores importadores de gasolinas en América Latina y, obviamente, esto es algo por lo que un operador buscará tener una posición", expuso Robert Campbell, jefe de análisis de crudo en Energy Aspect. "Trafigura tiene una gran presencia en Centroamérica a través de su filial Puma, por lo que pienso que buscarán aprovechar esa posición para expandir su red de marketing y desarrollar sus negocios en México". En segundo lugar aparece la firma If Vertical 2, con 16.2 mil millones de litros, que firmó un convenio para proveerle a Gulf, la primera cadena de estaciones de servicio que le competirá a Pemex. Cuando en marzo pasado Gulf anunció su llegada a México se puso como meta alcanzar el 25 por ciento de la participación del mercado de gasolinas, pero ahora la cantidad autorizada a If Vertical 2 es mayor a la cuarta parte de todo lo vendido por Pemex de gasolinas durante el 2015: 46 mil millones de litros. Sin embargo, analistas y funcionarios aclaran que será prácticamente imposible que las empresas puedan en verdad internar la cantidad autorizada de combustibles, al menos en el corto plazo, pues no hay en el País la infraestructura suficiente para transportarla. Sería demasiado optimista pensar que las empresas serán capaces de transportar tal cantidad de combustible dentro de México en un año, consideró Rosanety Barrios, directora de la Unidad de Transformación Industrial de la Sener. Dado que las empresas privadas aún no han construido su propia infraestructura de ductos para importar las gasolinas, los primeros volúmenes probablemente se moverán a través de camiones a las estaciones minoristas. Hasta ahora, Pemex no ha permitido espacio en su sistema de logística, pero próximamente las empresas privadas podrán alcanzar un acuerdo para usarlo, señaló Barrios. Por la parte del diésel se ha autorizado a empresas importar 32.4 mil millones de litros, cantidad también superior, en un 45 por ciento, a lo que en total vendió Pemex en el 2015: 22.3 mil millones de litros. Entre las empresas autorizadas para traer del extranjero este combustible están las ferrocarrileras Kansas City Southern de México, Ferrosur y Ferromex. Con información de Bloomberg Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo