

Caen producción y exportación automotriz (Reforma 06/06/16)

Caen producción y exportación automotriz (Reforma 06/06/16) Por Ulises Díaz Cd. de México México (06 junio 2016).-

La caída de la demanda en Estados Unidos y Canadá están arrastrando hacia abajo la producción y exportación de automóviles mexicanos, según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En el acumulado enero a mayo la producción fue por un millón 354 mil unidades, una caída de 4.6 por ciento respecto al año pasado, mientras que las exportaciones fueron de un millón 80 mil vehículos, un retroceso de 7.1 por ciento. "La mayor parte de la producción se está exportando, arriba del 83 por ciento que producimos lo exportamos, y de esto el 86 por ciento se manda a Estados Unidos y Canadá por lo que cualquier cosa que ocurra en esos mercados afecta nuestros números", dijo Eduardo Solís, presidente de la AMIA. En estos cinco meses, las exportaciones hacia el mercado estadounidense crecieron en 0.3 por ciento, en variación anual. En Estados Unidos, hay un cambio en la estructura del mercado, en la que el consumidor está adquiriendo más vehículos ligeros y más camionetas y dado que la base exportadora del País son del primer tipo, hay un efecto sobre la demanda. "Los expertos en temas económicos de Estados Unidos no ven una grave crisis en los bienes durables, el cambio en la demanda relativa fue hacia camionetas ligeras dando una caída en los automóviles lo que se explica porque la caída en los precios del petróleo tiene un efecto sobre el costo de la gasolina y eso incentiva la compra de autos más grandes", dijo Solís. En el caso de Canadá, las ventas cayeron en 17.4 por ciento y según la AMIA, no hay un indicador que muestre que el panorama habrá de cambiar próximamente. Por marcas, la caída en la producción más fuerte fue la de Mazda, con 24.3 por ciento, seguida por FCA México con 18.1 por ciento, Ford con 17.1 por ciento y Volkswagen con 16.5 por ciento. En términos de exportación, FCA México tuvo una caída de 24.1 por ciento, Volkswagen de 18 por ciento y Mazda de 13.5 por ciento. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo