

Quieren importar más gasolina que Pemex (El Financiero 06/06/16)

Quieren importar más gasolina que Pemex (El Financiero 06/06/16) SERGIO MEANA smeana@elfinanciero.com.mx
Lunes, 6 de junio de 2016 Las solicitudes suman un millón de barriles al día. Algunas cadenas traerán combustible con mayor octanaje al actual en el país. Al cierre de mayo la Secretaría de Energía autorizó un total de 51 permisos a empresas privadas para importar gasolina a México con vigencia de un año, que en total suman un volumen de 57 mil 931 millones de litros, igual a un millón de barriles diarios. Esta cifra es 25 por ciento superior a todo lo que vendió Pemex en 2015 y 2.3 veces superior a todas las importaciones de combustible de la petrolera. La mayoría de los permisos solicitan sólo importar gasolina, sin embargo, algunos sí especifican el octanaje con la novedad de que llegará entonces a México combustible de mayor calidad, es decir con más de los 92 octanos de la "roja". Por ejemplo, Energéticos Citrícolas y Corporativo Industrial de Coatzacoalcos traerán gasolinas de 87, 89 y 93 octanos. IF Vertical, la razón social de la marca Gulf en el país, y que es la empresa con el mayor volumen solicitado (16 mil 249 millones de litros), señala en su descripción "GASOLINA RON 95 GASOLINA MON 82" lo que significa que traerán gasolina de 88 octanos. De acuerdo con Pemex, el octanaje que se conoce comercialmente es el promedio del RON (por sus siglas en inglés, Research Octane Numer) y el MON (Motor Octane Number). Sergio de la Vega, presidente ejecutivo de Gulf México anunció que en julio iniciarán las operaciones de cinco estaciones de servicio en Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, Puebla y el Estado de México. Además, que esperarían que el precio sea liberalizado antes de lo previsto. Es decir que en un símil del mercado de importaciones (se adelantó para abril de 2016, previsto para enero del 2017), antes de 2018 cada quien le pueda poner el precio que guste a la gasolina. La segunda empresa que más volumen solicitó fue Puma Energy con un total de 14 mil 934 millones de litros por un periodo de un año, equivalente a 40 millones al día. Puma confirmó a El Financiero, mediante una entrevista previa con sus directivos, su interés no solo por importar sino también tener su propia marca en las calles del país, actividad con la que ya cuenta en mercados cercanos a México como Guatemala y Honduras. Puma tiene más de 2 mil 200 estaciones alrededor del mundo (mil 200 en América Latina), además alimenta de turbosina a los aviones ubicados en 53 aeropuertos del orbe. Otro de los primeros importadores privados más grandes que tendrá el país es la Unión Norte de Empresarios Gasolineros (Unegas), que solicitó traer 3 mil millones de litros del extranjero. Estas asociaciones se han hecho para mejorar las economías de escala de los pequeños empresarios gasolineros que no forman parte de grandes conglomerados. Hoy además se prevén dos anuncios de parte de nuevas marcas de combustibles. Uno será en la Torre Mayor donde se espera que se presente gasolina de la marca Lagas. Por ellos responden Carlos Mouriño de GES y Emilio Loret de Mola de Grupo Lodemo. Ellos no importarán, venderán la de Pemex, pero afirman que su ventaja estará en la calidad y el servicio. El segundo es de Grupo Hidrosina, que en su invitación usa estas palabras "se dará a conocer una noticia trascendental dentro de la industria". Esta semana también tendrá lugar del 8 al 10 de junio el foro de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) donde empresarios gasolineros nacionales podrán externar sus quejas sobre el mercado.