

Buscan aplazar nueva norma de emisiones (Reforma 27/06/16)

Buscan aplazar nueva norma de emisiones (Reforma 27/06/16) Por Bloomberg Cd. de México México (27 junio 2016).- Daimler AG y otros fabricantes de camiones están buscando demorar la nueva norma de emisiones en México, donde el gobierno busca controlar la peor contaminación en la Ciudad de México en 14 años. En diciembre de 2014, México publicó un borrador de reglas para reducir las emisiones en todos los camiones y autobuses nuevos. Desde entonces la regulación ha estado estancada y empresas, incluyendo Daimler, piden controles menos estrictos al considerar que las normas más severas podrían elevar el precio de los nuevos camiones. "Ellos han estado presionando para retrasos y normas provisionales, las cuales podrían hacer que las actuales emisiones empeoren con esos vehículos", dijo Katherine Blumberg, del Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT). Daimler y otros fabricantes de camiones dicen que México deberían enfocarse en la renovación de la flota de vehículos de más edad para reducir el smog, y están pidiendo que el gobierno otorgue subsidios y desacelere las nuevas reglas de emisiones.

El gobierno quiere que la industria asuma el costo. Mientras las dos partes exponen sus argumentos, los 20 millones de residentes del área metropolitana de la Ciudad de México típicamente se levantan con una manta de smog tan espeso que impide la vista de los volcanes. Daimler dice que la reorganización necesaria para cumplir con las nuevas regulaciones elevaría el precio de los camiones hasta en un 20 por ciento, lo que podría detener la compra de nuevos vehículos. Lo anterior, llevaría a las empresas a mantener su flota vieja de camiones en las carreteras del país, donde la edad promedio de vehículos pesados es de 17 años. En Estados Unidos, cambios equivalentes en las normas elevó los precios hasta un 17 por ciento, dijo Kenny Vieth, presidente de Americas Commercial Transportation Research Co. "Nosotros necesitamos tener más vehículos nuevos en las carreteras y bajar la edad de esos vehículos", indicó Stefan Kurschner, director ejecutivo de Daimler Vehículos Comerciales México. "Eso limpiará el aire". Mientras México está proponiendo elevar las normas a Euro VI desde la actual Euro IV, la cámara que agrupa a camiones y autobuses, Anpact, está buscando implementar simultáneamente por al menos 4 años las normas Euro V y Euro VI, para impedir un colapso en las ventas y buscan un subsidio fiscal e incentivos por el 20 por ciento del precio. "Publicar las nuevas normas ambientales por si sola no reducirá las emisiones", dijo Miguel Elizalde, presidente de la Anpact. "El éxito se dará cuando los transportistas compren la nueva tecnología". El directivo dijo que el gobierno también falló demorando las nuevas emisiones desde al menos 2009, pero no logró que el combustible más limpio estuviera disponible a nivel nacional. Sin embargo, Axel Friedrich, ex regulador ambiental alemán y cofundador del ICCT, dijo que la propuesta de la Anpact es "una gran amenaza para la salud pública". "Si tienes dos normas, los operadores comprarán el vehículo más barato", indicó. Mientras la norma Euro VI requiere que un filtro particular para diésel se instale en los camiones, el Euro V no. Aunque el gobierno aprobó las normas del Euro VI en un borrador en 2014, todavía no publica las reglas finales. El subsecretario de la Semarnat, Rodolfo Lacy Tamayo, dijo a Bloomberg que el borrador final de las normas será publicado el mes próximo luego de una reunión con la Anpact. Indicó que el gobierno ofrece algunos incentivos para cambiar los camiones viejos por unos nuevos, pero apoyos monetarios directos serían "imposibles y pero aún con los recortes al presupuesto", señaló. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo