

## Sale barato producir autos en el País (Reforma 02/08/16)

Sale barato producir autos en el País (Reforma 02/08/16) Por Silvia Olvera Monterrey México (02 agosto 2016).- Producir un automóvil en México que se exporta a Estados Unidos puede ser hasta mil 200 dólares más barato que hacerlo en ese país, y ensamblar uno y enviarlo desde aquí a Europa cuesta hasta 4 mil 300 dólares menos que hacerlo desde el vecino país del norte. Así lo revela el estudio "The Growing Role of México in the North American Automotive Industry. Trends, Drivers and Forecasts", publicado en julio por la firma Center for Automotive Research. La diferencia de costos, detalla, incluye ensamble, componentes, transportación y ventajas arancelarias. Como ejemplo refiere estos costos en la producción de un Ford Fusion, como representante del segmento de vehículos ligeros. Aunque los costos de transporte de México a Estados Unidos son difíciles de estimar por la diversidad de opciones, el estudio señala que un envío de Hermosillo a un destino ubicado a mil 200 millas de distancia, usando tráiler y tren, es de unos 900 dólares. Mientras que adquirir esa unidad en ese país, los costos de transporte no figuran. Sin embargo, el estudio destaca que con el paso de los años México ha consolidado su fortaleza automotriz por su mano de obra calificada; sus costos laborales, que han permanecido más estables que China y otras naciones; sus incentivos gubernamentales; sus acuerdos comerciales, y su ubicación. También resalta que además de los 24 mil millones de dólares de inversión de armadoras del 2010 a la fecha, México se ha convertido en un destino relevante para la instalación de centros de investigación y desarrollo automotriz. "Compañías como FCA (Fiat Chrysler Automobiles), General Motors, Nissan, Volkswagen, Continental y Delphi tienen instalaciones de investigación y de ingeniería automotriz ubicados en México. "El Gobierno mexicano y otras organizaciones privadas también se están centrando en la atracción de centros de innovación automotriz, aunque México suspendió recientemente un atractivo, un incentivo de exención de impuestos del 30 por ciento de las inversiones de investigación y desarrollo". Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo